

2025年 10月吉日
株式会社アルティア

新設計『大型車整備対応 ツインリフト』 発売のお知らせ

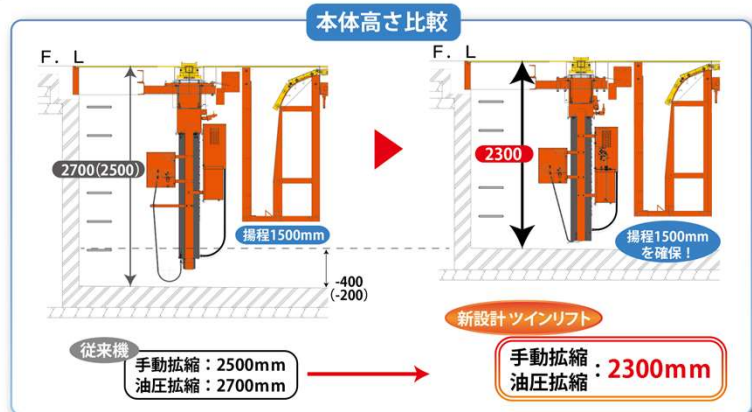
株式会社アルティア（本社：東京都中央区、代表取締役社長：浜本雅夫、以下「アルティア」）は、新設計『大型車整備対応 ツインリフト』を発売いたします。

発売にあたり、社長の浜本雅夫は「今回発売する『大型車整備対応 ツインリフト』は能力・揚程は維持しながらピット深さを従来より短縮した新設計により、お客様の既存ピットを活用することが可能な製品となっております。アルティアが掲げる安全への取り組みとして、非常停止装置『安全スイッチ』を標準装備とすることで、取扱い不良等における事故防止並びに被害拡大を防ぎ、整備に携わる皆様が安全に作業できる環境を提供して参りたい。」と述べました。

従来のピット深さは油圧拡張受台仕様の場合2,700mm、手動拡張受台仕様の場合2,500mmですが、新設計により従来機と能力・揚程は維持(能力1ポスト当たり16t・揚程は1,500mm)しながらピット全高を2,300mmに短縮し、既存ピットの活用が可能となっております。

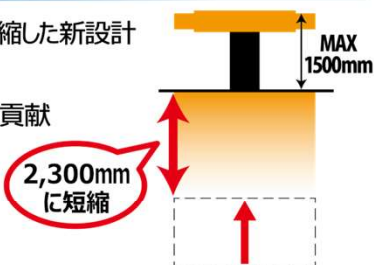
【製品のポイント】

- 常にフラットな床面で安全な作業と効率化を実現
- コンパクトな設計で工期短縮と工事費の低減に貢献
- 「安全スイッチ」・「非常停止スイッチ」を標準装備
万一の際は制御盤のスイッチ操作により、リフトを緊急停止することが可能
- リフトアップ時の誤操作防止機構搭載
規定以上の圧力や高さでリフトアップしている場合、ポストの移動不可
誤操作によるポストの移動を防ぎ、安全な作業環境を確保
- 1t車～大型車のリフトアップに対応
2軸間 最小2,200mm～最大9,200mmと幅広く移動
1t車～大型車まで同一レーンで作業が可能
- 稼働モニターを標準装備
ポスト動作時間などの情報の確認が可能
保守・メンテナンスをサポートし、日々の稼働状況が見える化
- 油圧拡張受台仕様をラインアップ
安全な受台セッティングで低床車両下での作業を削減
オプションのクロスレーザーアタッチメントの活用でさらなる安全性強化に貢献



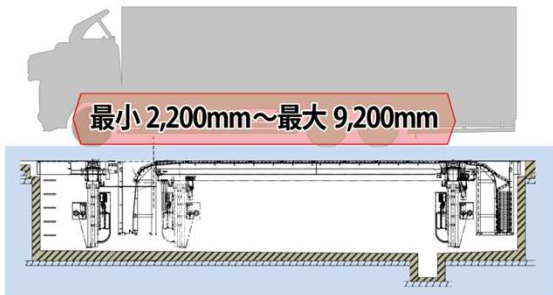
コンパクトな新設計

ピット深さを **2,300mm** に短縮した新設計
既存ピットの再利用が可能
新規設置でも工事費削減に貢献
全高をコンパクト化しながら
も、揚程は従来機同様の
1500mm を確保



1t車～大型車のリフトアップに対応

2 軸間 **最小 2,200mm ～ 最大 9,200mm** と幅広く移動
1t 車～大型車まで同一レーンで作業が可能



安心・安全標準装備

万一の際は、制御盤の
スイッチの操作により、
リフトを緊急停止する
ことが可能



- 非常停止スイッチ：回路電源遮断
- 安全スイッチ：全電源遮断

リフトアップ時の誤操作防止機構搭載

規定以上の圧力や高さでリフトアップしている場合、
ポストの移動不可
誤操作によるポストの移動を防ぎ、安全な作業環境を確保

稼働モニターを標準装備



安全な受台セッティング

LM3232-0RFF 油圧拡張受台仕様では
リモコンでの受台セッティングが可能
左右独立稼働で受台を合わせやすく、
低床車両下での作業を削減



OPTION

クロスレーザーアタッチメント



本件に関する問い合わせ先
株式会社アルティア 機工営業部
H/P <https://altia.co.jp/>
TEL 03 (6777) 0038