

# 日本の町の整備工場の皆様のご要望にお応えします。

- 国産乗用車がメインだけど、トラックや輸入車のお客様も診断できるようにして欲しい!
- 診断の操作やアップデートが簡単にできるようにして欲しい!
- 何より、買いやすい値段にしたい!

そんなお客様のご要望にお応えするために、**SSS-01**は誕生しました。



## 全22メーカーに標準対応

### ●国産乗用車

- ・トヨタ
- ・日産
- ・ホンダ
- ・三菱
- ・スズキ
- ・ダイハツ
- ・マツダ
- ・スバル

### ●国産トラック

- ・いすゞ
- ・日野
- ・三菱ふそう
- ・UDトラックス

### ●輸入車

- ・BMW
- ・ベンツ
- ・フォルクスワーゲン
- ・アウディ
- ・BMW MINI
- ・フィアット
- ・アルファロメオ
- ・ペントレー
- ・マセラッティ

### ●グローバル OBD II 対応 メーカー

- ・パワートレインのみ

### ●EG3000-0001 - 更新5年セット (ご購入後、5年間アップデート無料:本体5年保障)

ソフトのアップデートは、とても簡単! 定期的にアップデートすることでいつも最新の状態にできます。



- 1 sdカードを取り外します。
- 2 パソコンに接続します。
- 3 アップデートソフトを起動します。
- 4 アップデートチェックをクリックします。
- 5 アップデート完了です。

年間更新料 10,000円で全てのソフトをアップデート可能  
(無料アップデート期間終了後)

ソフトウェアの更新を更新していただく事で、本体補償も自動的に継続になります。

※有効期限より1ヶ月以内に更新手続きをお申し込みされた場合のみです。

スキャンツール

ALTA

## Smart Service Supporter

スマート・サービス・サポーター

# SSS-01

スリーエス ゼロワン

カーオーナーへ

「見せる」「提案する」ツールへ。  
スキャンツールの新時代が始まります。

## ALL IN ONE ~

国産乗用車・国産トラック・輸入車  
の診断をこの1台に集約。



スキャンツール

Smart Service Supporter **SSS-01**

### 本体仕様

- 本体寸法 : 125.5 (W) × 181.6 (H) × 33 (D) mm
- 本体重量 : 380g
- 電源電圧 : 7-35V
- 仕様温度範囲 : 0±50°C (20-85%)
- 保存温度範囲 : -20±60°C (20-85%)
- CPU : ARM Cortex M3 x2 (Main 120Mhz, Sub 72Mhz)
- ROM (OS) : 512KB
- ROM (AP) : 2GB (SDカード)
- RAM : 64MB
- 外部デバイス : SDカードスロット
- PC用 I/F : USB2.0 x2 (Host / Device), RS232Cシリアルポート
- 標準 I/F : CAN (ISO-11898, ISO-11519, SAE-J2411), K-Line / L-Line (ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP2000, SAE-J1850), Generic (Pull-up/Pull-down UARTx2) DDL, MMC
- LCD : 4.3インチWQVGA (480 RGBx272 Pixels) TFTカラー液晶
- OS : FreeRTOS / μ Clinux (Dual boot)
- 操作キー : 静電容量スイッチ

### ●セット内容



※セット内容は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

### オプション

SSS-01用専用プリンタ

## EG3000-1000

自己診断結果や表示データを印刷することのできる  
サーマルドットプリンター。



- セット内容 EG3000-1000
- 本体、バッテリーパック、ロール紙、充電ケーブル、接続ケーブル、取扱説明書

トリガーツール

## EG2059-3000

TPMS (タイヤ・プレッシャー・モニタリング・システム)



- セット内容 EG2059-3000
- 本体、ケース、ストラップ、取扱説明書

株式会社 アルティア

# 診断ビジネスを強力サポート! カーサービスをトータルで支援します。



## Smart Service Supporter **SSS-01** (スリーエス・ゼロワン)

- 国産乗用車・国産トラック・輸入車まで、全22メーカーに標準対応。(2013年3月現在)
- 今後入庫拡大が予想されるハイブリッド車・クリーンディーゼル車・アイドリングストップ車など、整備にスキャンツールが必須となる先進技術が搭載された車種にも対応。
- 見やすい4.3インチ ワイドカラー液晶モニターを装備。
- スマホ感覚で操作ができるタッチパッドや落下防止用フィンガーベルトなど使い勝手に配慮しています。



フィンガーベルト

- 故障コードの読取
- リリースフレーム
- 作業サポート
- アクティブテスト
- カスタマイズ
- データモニター



Smart Service Supporter (スマート・サービス・サポーター)とは?  
新世代のスキャンツールとして、単なる「診断機」「ダイアグ」というイメージから一歩進み、カーサービスをトータルかつスマートに支援するツールとして企画しました。  
SSS-01はその1号機としてその名を冠しました。

# 車検ビジネスに最適な提案をいたします。

## ●カーオーナーへ「見せる」「提案する」スキャンツールへ。



SSS-01とiPadをWi-Fiでつなげる。  
新しい提案ツールとしてお客様とつながる。

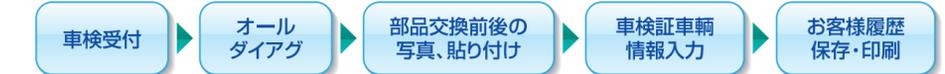


- SSS-01を車両に接続した状態で、iPadでの遠隔操作が可能。
- お客様にiPadの診断画面を提示し、対話型しながらの説明ツールとして活用頂けます。
- 診断レポート作成機能を実装。
- レポート作成時の車両情報は車検証のQRコードから読み取って表示でき、わずらわしさを軽減。
- 車検・点検時の交換部品等の説明レポートも作成可能
- レポートにiPadのカメラで撮影した交換部品の画像も挿入可能。カーオーナー様への提案・説明をサポートします。

## SSS-01 専用iPadアプリをご活用ください



## ●SSS-01 + iPad を活用した 車両診断を組み入れた車検モデル



※iPadは別途お買い求め下さい。  
※SSS-01とiPadの連動には専用iPadアプリのインストールが必要となります。専用アプリはApp Storeから無料でダウンロードできます。  
※Android等のiPad以外のタブレット端末やスマートフォン (iPhone含む) には対応しておりません。  
※お客様の環境によっては、Wi-Fi通信に市販の無線ルーターが必要となる場合があります。

# 高い基本性能で、高度化する車両に対応します。

## レディネスステータス

11項目 (ミスファイア、フューエルシステム、O2センサなど) からなる排ガス制御部品などをチェックし、これらが正しく許容範囲内の状態で運転できるかを監視するシステムで今後の車検においての重要視されています。

データモニター		
先火セキ		NOT SUPP
燃料系セキ		NOT SUPP
構成部品セキ		COMPLETE
触媒セキ		COMPLETE
加熱触媒セキ		NOT COMPL
EV オブションセキ		COMPLETE
2次エアセキ		NOT COMPL
心口セキ		NOT COMPL

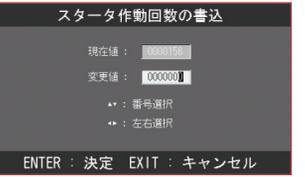


## 日産車 急速TAS学習 (吸入空気量の学習)



電子制御スロットルの洗浄、交換又はエンジンコンピュータを交換した場合にはスロットル全閉位置学習及び急速TAS学習を行う必要があります。なお、アイドル回転数または点火時期が基準値から外れている場合も急速TAS学習を行う必要があります。

## アイドリングストップ車のスタータ始動回数クリア、バッテリー積算データクリア



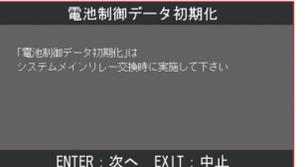
スタータの作動回数の制限超過やバッテリーの交換時に必要な作業です。

## 大型車 DPF 強制再生



コモンレール式ディーゼル車に備わっているDPFを強制再生することでPMを除去します。

## EV、HV車



全ての国産EV車、ハイブリッド車に対応しています。

## ライブデータの保存

データモニター		
エンジン回転数	1500 rpm	
17 センサ B1	0.5 V	
17 センサ B2	1.0 msec	
17 センサ B3	0.1 %	
17 センサ B4	0.3 %	
17 センサ B5	40 °C	
17 センサ B6	0.5 V	
17 センサ B7	0.5 V	

各システムのデータ項目を個別に選択して絞り込みが可能です。また、保存することにより、記録した内容をPCで時系列上に見る事が可能です。

## 大型車 インジェクターID登録



ECDやインジェクタを交換した場合、インジェクタIDを登録する必要があります。

## カスタマイズ機能



・リアワイパーリバーパス連動設定  
・デライト設定  
・シートベルト警告音 ON/OFF  
・アンサーバック設定  
お客様のニーズに合わせて設定変更いたします。

## 輸入車のブレーキシステム、サービスインターバルリセット



輸入車のメンテナンスでは必要不可欠な項目です。