

## エンジンオイルオートチェンジャー

MODEL EAC-81/82

# 最も頻度の高い オイル交換作業を自動化!

時間短縮と作業負荷の軽減につながる  
『エンジンオイルオートチェンジャー』

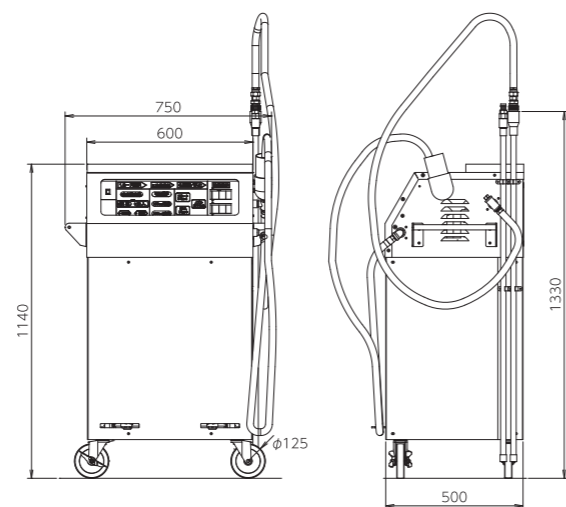


仕様			EAC-81	EAC-82
新油タンク数			1油種	2油種
タンク容量	新油 (L)		45 (有効:43)	21.5×2個
	廃油 (L)		45 (有効:43)	45 (有効:43)
電源	(V)		AC100 4P 250W	
ポンプ			ギヤポンプ	
真空圧力	(KPa)		-96 (Gauge)	
使用環境 (気温)	(℃)		0~40	
本体寸法	(mm)		W600×D500×H1,140	
重量	(kg)		約95	
耐油ホース	(mm)		1/2B×2,200 (抜取用) / 1/2B×2,200 (注入用)	

### 付属品

商品名	メーカー	溝型/ネジサイズ	
フィルターキャップ アダプター	1 トヨタ	M38 P3	
	2 ダイハツ	M30 P3	
	3 ニッサン ホンダ 三菱 スズキ		M32 P3.5
		4 スバル	M42 P4.5
		5 マツダ	M35 P4
		6 マツダ溝式	φ33.7
	7 スズキ溝式	φ30	
	8 延長アダプター	—	
フィルターキャップアダプターケース		—	
抜取用チューブ	ピアノ線入り1,200 (φ6.0×1,200mm)		
	ピアノ線入り1,000 (φ6.0×1,000mm)		
	軽自動車用 (φ4.5×850mm)		
廃油排出用パイプ		—	
新油補充用パイプ		—	
新油補充用ホース		3,000mm	

### 外観図 ※外観図はEAC-81



### 選べるモード

機能	概要
全自動運転	自動で抜き取りと注入を実施 (抜き取り量と同量を注入)
抜き取り (全量) 注入 (指定量)	全量抜き取りと指定量の注入を自動で実施
抜き取り (指定量) 注入 (指定量)	指定量の抜き取りと注入を自動で実施
抜き取り (全量) / (指定量)	全量 / 指定量の抜き取りを自動で実施
注入 (指定量)	指定量の注入を自動で実施
新油補充 (全量) / (指定量)	全量 / 指定量の新油補充を自動で実施
廃油排出 (全量) / (指定量)	全量 / 指定量の廃油排出を自動で実施
新油排出 (全量)	全量の新油排出を自動で実施

■この製品をお使いになる時は、納品時のマニュアルに記載されている**危険** **警告** **注意**の欄を熟読の上、正しくご使用ください。

**安全に関するご注意** 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

## 株式会社 アルティア

- 仕様は予告なく、変更することがありますので、あらかじめご了承願います。
- ご用命・ご相談はお近くの各販売会社・アルティア各支店までどうぞ。

S M I O  
2 3 0 3



<https://altia.co.jp>



販売店	TEL
札幌支店	〒007-0803 北海道札幌市東区東苗穂三条 3-1-81
仙台支店	〒983-0034 宮城県仙台市宮城野区扇町 3-2-15
首都圏支店	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階
関東信越支店	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階
名古屋支店	〒465-0035 愛知県名古屋市中区東区豊が丘 26 番地
大阪支店	〒556-0021 大阪府大阪市浪速区幸町 3-7-11
広島支店	〒733-0842 広島県広島市西区井口 5-25-21
福岡支店	〒812-0007 福岡県福岡市博多区東比恵 3-6-1
機工営業部	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階
海外課	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階

# 「抜き取り」から「注入」までを自動化!

## 自動車整備でオイル交換作業が驚くほどラクに、スピーディーに完了

### オイル交換作業の現状

「リフトのあるストール」で、「メカニック」しか作業することができない

#### リスク

- ドレンボルト締め忘れ
- 火傷の恐れ
- オイルによる床汚れ

#### 身体的負荷

- オイル汲み、運搬
- 注入中の体勢により腰に負荷

#### 手間

- 手離れできない
- 要リフト操作
- サービスホールカバーの取り外し
- ドレンボルトのダブルチェック

## エンジンオイルオートチェンジャーが解決します! 「リフトなし」「簡単操作で」「安全に」「ラクに」「スピーディーに」作業可能!

### EAC-81/82の主な特長

#### 時間短縮

- 高精度な計量機能で、抜き取り量と同量のオイルを自動注入
- ホースをセットしたらボタン操作のみ
- セット完了後は作業者はその場を離れ、別作業を実施可能



#### 作業負荷軽減

- オイルの運搬やジョッキでの注入時の腰への負担をゼロ
- ドレンボルトの脱着不要、ダブルチェックの必要なし

#### リフトアップ不要

- レベルゲージ部から廃油を抜き取るため、リフトのない場所でも作業可能
- オイルによる床汚れなし



#### 便利な機能

- マニュアル操作で指定量抜き取り/注入量が100cc単位で設定可能
- 本機タンクへの新油補充や、廃油タンクからの排出もボタン操作で可能

#### 1油種(EAC-81)/2油種対応(EAC-82)

#### 選べる11モード

#### 移動しやすい大型キャスター(φ125)

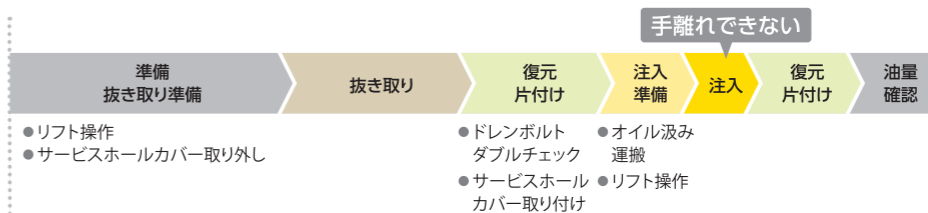
#### 国産8メーカー対応



フィルターキャップアダプターを標準装備

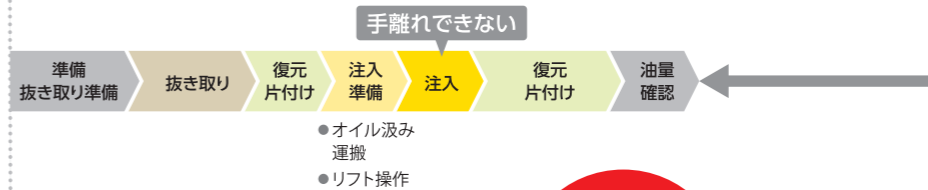
### メカニックの実工数を大幅削減!

#### 下抜き (ジョッキ注入)



メカニック実工数  
約21分  
整備時間:約30分

#### 上抜き (ジョッキ注入)



メカニック実工数  
約10分  
整備時間:約14分

#### EAC-81/82 エンジンオイル オートチェンジャー



メカニック実工数  
約15分削減  
※下抜きと比較

メカニック実工数  
約6分  
整備時間:約9分

※整備時間・実工数は当社調べ

#### 作業手順



#### 本機へのオイル補充・排出手順

