



## EV to EV レスキューチャージャー

2035年までにガソリン車の新車販売禁止を実現すると政府が発表し、国内メーカーから急速充電10分・航続距離1200kmを可能にする「全固体電池」を搭載したEVの実用化を目指すと発表されるなど、今後市場に占めるEVの割合は増加していくと考えられます。

2020年度、JAFが実施したEVのロードサービス件数は5,804件、そのうち573件が「EVの駆動用電池切れ（電欠）」、全体の約10%でした。2022年の電欠件数は700件を越え、年々増加しています。この電欠の件数は今後もEVの普及と比例して増加すると想定され、電欠に対応できるサービスの展開は急務です。

URL : <https://jaf.or.jp/common/news/2023/20230731-001>を加工して作成 <JAF>

しかし、レッカー車や専用充電車のコストが非常に高い！



レッカー車移動サービス  
全般コストが高く、時間もかかる



専用の充電車  
改造コストが高く、使用頻度が低い

**EV to EV レスキューチャージャー 1台で大活躍！！！！**



### 特徴

- 低コストでEVのレスキューを解決！
- 軽量化！ 本体15kg
- 急速充電！最大21KWの充電出力
- 7インチの大画面で操作ガイドがあり、操作ミス回避！



## 仕様

製品仕様	21kW (max)
<b>入力</b>	
入力電圧	250Vdc ~ 750Vdc
入力電流	40A (max)
入力保護	過電圧/電圧不足
<b>出力</b>	
定格出力	20kW @600Vdc~800Vdc Input
出力電圧	150Vde ~ 750Vde
入力電流	0~50A
出力保護	過電圧/ショート/過熱
効率	95.8% (max)
<b>設備</b>	
通信方式	CAN 2.0
通信プロトコル	中国の国家直流充電基準 ※現時点
起動方式	ワンボタンスタート
設定と表示	設定：充電時間/充電残量 LCD表示：充電/完成/故障 LCD表示：電圧/電流/残量/時間
保護機能	入力：過電圧/電圧不足 出力：過電圧/ショート 設備：過温度
非常停止ボタン	標準装備
寸法	500*400*300(mm)
重量	15kg
IP等級	IP21
電磁両立性	Class A
使用環境	作動/保存温度：-40℃~+55℃
対応の充電規格	GB/T規格 ※CHAdemo規格開発中



# ALTIA

ALTIA Co Ltd

Harumi Triton Square Z-6F, 1-8-12 Harumi, Chuo-ku, Tokyo 104-6206 Japan

<https://altia.co.jp/english/>