

《路線バス・観光バス用》

# ATF チェンジャー

## AT フルード交換作業時間が大幅短縮！！

路線バス・観光バスの車両も、オートマチック車(AT車)が増加しております。  
車両の安全運行上、ATは定期的なフルード交換が必用ですが、その作業方法は効率的ではありません。

＜今までのATフルード交換作業は・・・＞

「車両リフトアップ」→「ドレン部より廃油排出(エレメント交換)」→「ジョッキで新油を複数回注入」  
という、全て手作業での交換方法が一般的でした。

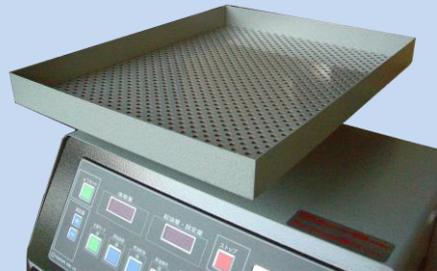
小型乗用車のATF交換に比べると「時間」「労力」が掛かる作業方法でしたが、このAMC-600をご活用  
頂く事で、「作業時間」「作業効率」を大幅に改善出来ます。



型式:AMC-600  
(受注生産品)

エレメント交換にも対応する専用設計

オイルドレン一体構造



### ●大型車専用設計 ATF チェンジャーの特徴

#### 1.簡単操作

- ・ワンタッチ操作で、レベルゲージ口から廃油回収が可能。

#### 2.オイルドレン一体構造

- ・エレメント交換時に出る廃油をオイルドレンで回収。
- ・廃油回収量をチェンジャーが自動計測。

#### 3.新油自動給油

- ・廃油回収後、ワンタッチで同量の新油を自動給油。もうジョッキは不要です。

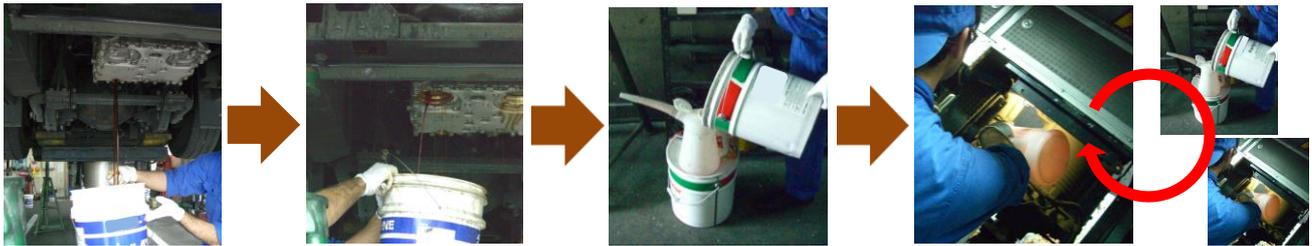
#### 4.工場内の移動もスムーズ

- ・専用の大型ハンドル、4輪キャスターで工場内をスムーズに移動。



# ATF & エlement交換の作業効率が大幅に改善！

今までは・・・



ペール缶やオイル受け等の容器にドレンからの廃油を受ける。・・・別途、エレメント部からの廃油も受ける。

エレメント交換後、新油をジョッキに小分けに入れ、車内に乗り込む。床を外して、レベルゲージ部から複数回に分けて新油を必要量まで給油する・・・

・・・全てを手作業で行う為、非常に時間と手間が掛かる作業でした。(作業時間 約1時間30分!) ※トルコン機器調べ。

## これからは！！

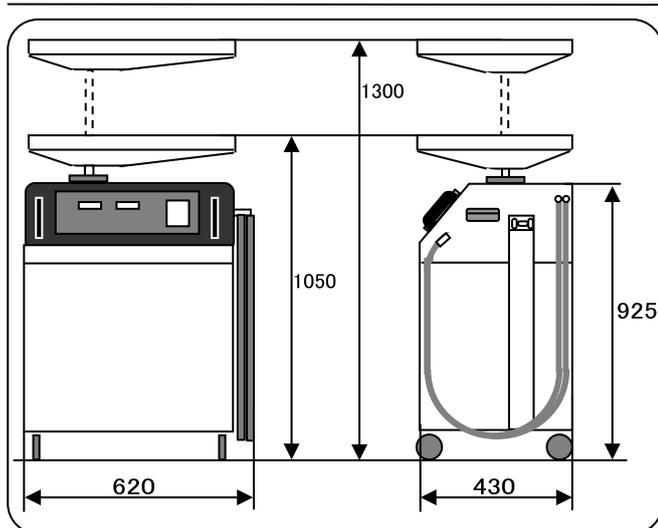


AMC-600をオイルパンの下へセット。レベルゲージ部から、廃油を自動回収。同時に、エレメント部からの廃油は上部オイル受けが回収。

回収された廃油量を自動集計。給油ボタンを押すだけで、廃油と同量の新油をスピーディーに自動給油します！！

ジョッキ不要！スピーディーな作業！！労力が1/3以下に軽減されます！！(作業時間 約30分!) ※

※トルコン機器調べ。作業時間はエレメント交換に要する時間等により変わります。



名称	自動ATフルードチェンジャー
型式	AMC-600
電源	AC-100V (50/60Hz)
モーター	55Wコンデンサー運転型(定格30分)
ポンプ	トロコイド式ポンプ 0.2~4.0ℓ(油温により異なる)
交換方式	レベルゲージ使用方式 オイルバンドレン使用方式
油量計量方式	重量センサー方式
制御方式	マイコン制御方式
タンク	新油タンク(20ℓペール缶を使用) 廃油タンク(20ℓ金属性タンク)
給排ホース	9.5φ×18φ×1.7m×2
表示部	デジタル表示=設定量・新油給油量 廃油採取量・各エラー表示
操作部	リセットキー・ストップキー・量設定キー 交換モードキー・廃油採取キー・新油給油キー 新油補充キー・廃油排出キー
寸法	奥行430×幅620× 高さ1050(受け皿を下げた状態)~ 1300(受け皿を上げた状態)
重量	50kg(機器本体)

※本カタログに掲載している画像は開発途中のものです。市販モデルと形状が異なる場合があります。

※トランスミッション・車両の構造上の問題により、ご使用頂けない場合もあります。

※仕様につきましては改良の為、予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。

最新CVT・ATフルードメンテナンス機器・ツールの情報はこちらから >>> <http://www.torukon.co.jp>

●製造・販売元

株式会社 トルコン機器

〒230-0012 神奈川県横浜市鶴見区下末吉6-25-28

TEL:045-575-7230 FAX:045-574-3109