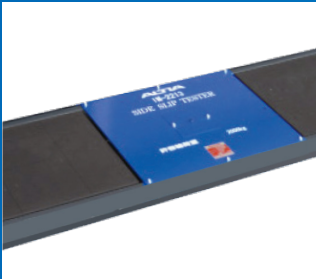


ALTA

車検システム 総合カタログ



VEHICLE INSPECTION SYSTEM



アルティアは指定工場取得を サポートします

認証工場から指定工場になることには多くのメリットがあります。指定工場を取得することによってユーザーの信用が高まると共に、従業員のモラルの昂揚と人間的な省力効果（検査場に車両持込の省略）等々のメリットがあります。指定工場になることは、整備工場の大きな目標であり、厳しい企業間競争の中で生き残る道であるといえます。

アルティアはお客様の工場に合わせたレイアウト作成から納入、アフターサービスまでお客様をトータルサポートします。

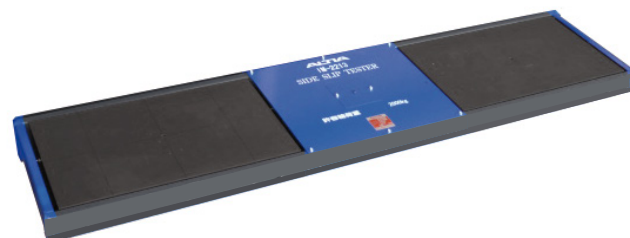
サイドスリップテスター

サイドスリップテスターは直進時のタイヤの横すべり量を総合的かつ速やかに測定します。車両の前車輪が踏板上を通過する際に生じるサイドスリップ量を計測し、サイドスリップが正常に調整されているかを的確に判断します。

4t サイドスリップテスター

軸重 4t に耐える強度で軽自動車からパッカー車、ユニック車等も計測できます。

大きさは従来品（3t タイプ）と同寸法のままなので、入替え工事もスムーズです。高さ 125mm の薄型設計なので新設の際も土間を深く掘る必要がありません。



デジタルメーター

通過中の最大値を一定期間保持して表示します。スーパーコンピテスターと一体型のスーパーマルチテスターも準備しております。

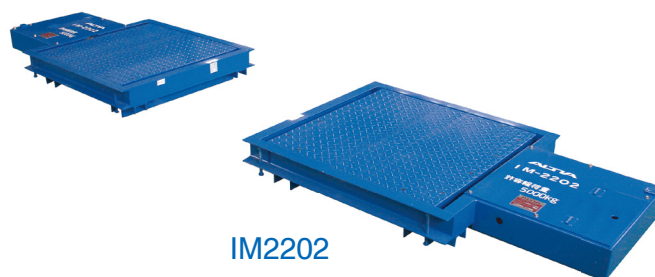


▲デジタルメーター

10t サイドスリップテスター

軸重 10t 対応なので軽自動車から大型車まで幅広い車種に対応できます。

サイドスリップ量が 5mm/m を超えるとブザー及びランプでお知らせします。



IM2202

▲分離型 軸スリップ付

前輪 2 軸車には軸スリップ計測付がお勧めです

軸スリップ付は、前軸 2 軸車の車軸間の横すべり量も通過するだけで計測できます。

デジタルメーター

通過中の最大値を一定時間保持して表示します。



IM2261

▲一体型 軸スリップ無し



IM2201

▲一体型 軸スリップ付



▲デジタルメーター
(軸スリップ対応)



▲デジタルメーター
(標準)

仕様

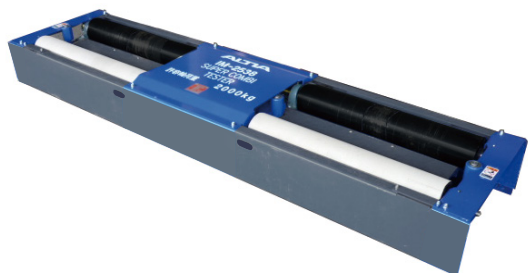
4t サイドスリップテスター		
商品番号	IM2213	
型式試験番号	JASEA-A-31	
表示器	デジタル	
許容軸荷重 (Kg)	2,000	
本体寸法	幅 (mm)	2,490
	奥行 (mm)	570
	高さ (mm)	123
本体重量 (kg)	約 80	
踏板	寸法 (mm)	幅 80
	内幅～外幅 (mm)	幅 850× 奥行 500
	踏板中心間隔 (mm)	700～2,400
サイドスリップ	検出方式	ポテンションメーター式
	指示範囲 (mm)	IN・OUT 共 0～15
	最小目盛 (mm)	0.1
電源	AC100V	

10t サイドスリップテスター			
商品番号	IM2261-5001/5011 ^{※1}	IM2201-5001/5011 ^{※1}	IM2202-5001/5011 ^{※1}
型式試験番号	INSA-7	INSA-9	INSA-13
表示器	デジタル表示	デジタル表示	デジタル表示
許容軸荷重 (kg)	5,000	5,000	5,000
本体寸法	幅 (mm)	2,860	2,810
	奥行 (mm)	610	1,110
	高さ (mm)	140	200
本体質量 (kg)	約 350	約 520	約 390
踏板寸法	幅 (mm)	1,000	850
	奥行 (mm)	500	1,000
	踏板中心間隔 (mm)	700～2,400	700～2,400
サイドスリップ	測定範囲 (mm/m)	IN・OUT 共 0～15	IN・OUT 共 0～10
	最小表示 (mm/m)	0.1	0.1
	最小範囲 (mm/m)	0.1	0.1
軸スリップ	測定範囲 (mm/m)	-	L・R 共 0～20
	最小表示 (mm/m)	-	0.1
	最小範囲 (mm/m)	-	0.1
乗込有効幅 (mm)	730～2,430	870～2,570	-
踏板中心距離 (mm)	1,580	1,720	-

※1 商品番号の末尾 4 桁が『5001』番はメーターがスタンド式、『1010・5011』番は吊下げ式となります。 ※2 片側のみの本体寸法です。

スーパーコンビテスター

小型から中型向けのブレーキ・スピードメーター複合試験機です。1 台の試験機にブレーキテスター及びスピードメーターテスターの複合機能を持たせたことにより、試験機 2 台分の設置スペースを 1 台分に節約することができる上、工事費も経済的です。



4t スーパーコンビテスター

ローレットローラー採用で静音仕様。計測中の騒音を低減します。操作はリモコンにより簡単に行うことができます。軸重 4t まで対応可能なので、多くの車種を測定できます。

パッカー車やユニック車も測定可能 軸重 4t 対応

軽自動車～RV 車だけではなくパッカー車やユニック車の測定もできます。※

※軸重 4t 以下に限ります。



騒音を気にせず測定ができる ローレットローラー採用

ローレット加工を施したローラーで静音設計。



▲静音ローラー

4t スーパーマルチテスター

軸重 4t まで対応可能です。サイドスリップとブレーキ・スピードテスターを離れたレイアウトでも、1 つのメーターで表示できます。

見やすいメーターが標準装備 デジタル指示計

見やすいデジタル指示計を標準装備しています。サイドスリップテスターと一体型のスーパーマルチメーターもご用意しております。



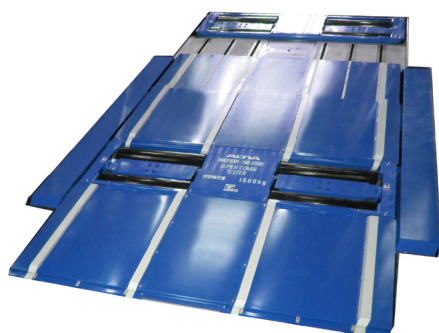
▲デジタル指示計

仕様

4t スーパーコンビテスター			
商 品 番 号	IM2538	型 式 試 験 番 号	JASEA-B・S-44
表 示 器	デジタル	モ ー タ ー	全閉型
許 容 輪 荷 重 (kg)	2,000	電 源	3 相 200V 0.75kW×2、AC100V
本 体 寸 法 (mm)	幅 2,680×奥行 650×高さ 240※ ※高さは埋設寸法。ローラ上面は FL+20mm になります。	使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.8
本 体 重 量 (kg)	約 580	検 出 方 式	ロードセル式
ローラー	内 幅 ～ 外 幅 (mm)	指 示 範 囲 (daN)	0 ～ 1,200
	車 軸 距 離 (mm)	最 小 目 盛 (daN)	1
	直 径 (mm)	検 出 方 式	ロータリーエンコーダ式
	連 結 方 式	指 示 範 囲 (km/h)	0 ～ 120
		最 小 目 盛 (km/h)	0.1

4t スーパーコンピクワット

四輪同時乗り込み方式を採用し、サイドスリップ用のアプローチエリアが不要なので省スペースで設置が可能です。



仕様

対 象 車	許容輪荷重	2,000kg
	ホイールベース	1,750 ～ 3,250mm
装 置 構 成	前側テスター (固定側)	4 t スーパーコンビ (IM2538) 2 台を使用
	後側テスター (移動側)	
	巾 × 奥行 × 高さ (全体ビット寸法)	3,170×5,265×630mm
	移動方法	モーター方式
	ホイールベース移動距離	1,500mm
	ホイールベース設定方法	ワイヤレスリモコン
	質量	約 2,000kg
	移動装置制御盤	1 台 (電源、ホイールベース移動スイッチ付)
	スーパーコンビ	サイズ 200×400×500
	移動モーター用	(3 相 200V 0.75kW × 2 基) × 2 台
電 源 供 給	制御盤用	3 相 200V 0.75kW
	使用エア圧	A C 200V 50W

スーパーコンビテスター / フリーローラー

軽自動車から大型車まで対応できるブレーキ・スピードメーター複合試験機です。

10t スーパーコンビテスター

大型車対応の 10t スーパーコンビテスターは従来タイプの溝ローラー仕様で、的確に判動力を測定します。また、静音仕様のローレットローラーもご用意しております。

測定中の音を軽減

静音仕様はスピード測定時の耳障りな「キーン」音が大幅に低減します。

簡単で省力化

フリーローラーと組み合わせれば後輪二軸車のスピードメーター測定も簡単に行え、省力化にもつながります。

仕様

10t スーパーコンビテスター					
商 品 番 号	IM2599	IM2593	商 品 番 号	IM2599	IM2593
型 式 試 験 番 号	I N S B・S-19	I N S B・S-22	使 用 エ ア 圧 (MPa)	0.6	
許 容 輪 荷 重 (kg)	5,000		本 体 寸 法	幅 (mm)	3,700
ロ ー ラ ー 加 工	溝加工	ローレット加工		奥行 (mm)	800
ロ ー ラ ー 径 (mm)	φ185			高さ (mm)	520
駆 動 モ ー タ ー	AC200V/2.2kW×2		本 体 質 量 (kg)	約 1,350	
操 作 電 源 (V)	AC100		付 属 品	ワイヤレスリモコン	

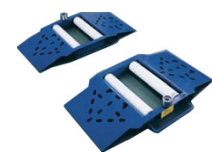
POINT

コンビテスターと組み合わせてラクラク測定

コンビテスターとフリーローラーを組み合わせることにより、大型後輪 2 軸車両のスピードメーターテスト (10t フリーローラー) や、フルタイム 4WD 車のスピードメーターテスト (フルタイムヘルパー、4t フラットフリー) が可能になります。

フルタイムヘルパー

小型・軽量・可搬式のフリーローラー。底面すべり止め・進入方向表示 (乗込板上)・センター合わせマーク等、使い勝手に配慮しています。



仕様

フルタイムヘルパー		
商 品 番 号	IM2485-0000	IM2486-0000
許 容 輪 荷 重	500 kg	1,000 kg
最高測定速度	50km/h 以下	
連続使用時間	3 分以内	
寸 法	幅 600×奥行 940×高さ 140mm	幅 887×奥行 960×高さ 145mm
質 量	約 25kg /1基 (2 基 1 セット)	約 40kg /1基 (2 基 1 セット)

10t フリーローラー

10t スーパーコンビと組み合わせれば、大型後輪二軸車の測定も行え、省スペース・省力化にも繋がります。

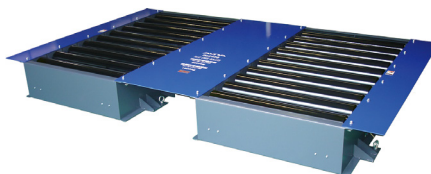


仕様

10t フリーローラー		
商品番号		IM2594-0000
許容輪荷重 (kg)		5,000
使用速度範囲 (km/h)		0~120
使用エア圧 (MPa)		0.4
ローラー	径 (mm)	φ 185
	内幅 (mm)	600
	外幅 (mm)	2,800
	軸間距離 (mm)	245
本体寸法	幅 (mm)	3,100
	奥行 (mm)	850
	高さ (mm)	420
本体質量 (kg)		約 1,000

4tフラットフリーローラー

4t コンビテスターと組み合わせれば 4 輪駆動の自動車を簡単に測定できます。埋設式なので作業効率が向上します。



仕様

多軸フラットフリーローラー		
商 品 番 号	IM2488-0000	
許 容 輪 荷 重 (kg)	使用時 1,500 (軸重 3 t) 通過時 2,000 (軸重 4 t)	
許 容 速 度	50km/h (連続 1 分以内)	
測定有効長さ (mm)	1,400	
測定有効幅 (mm)	700 ~ 2,400	
ローラー	径 (mm)	φ119×20 本
	長 さ (mm)	850
	ロック方式	ペロースリフト式ローラーロック
使用エア圧	0.45MPa	
本 体 寸 法 (mm)	縦 1,780×横 2,890×高さ 290	

ヘッドライトテスター

車のライトが適正方向に適正光度で照らされているかを測定します。
クロスラインレーザーを使用すればランプ正対作業も簡単に行えます。

全自動
正対→測定
ロービーム
自動測定
ハイビーム
自動測定
クロス
ライン
レーザー
下限
25cm
対応
合否判定
機能

画像自動式 ヘッドライトテスター

開始・測定・終了まで『フルオートマチック』のため、短時間で高精度な測定が可能です。
離れた位置からでも見やすい『合否判定機能』付き。



ビジュアル
モード
ロービーム
自動測定
ハイビーム
自動測定
クロス
ライン
レーザー
下限
25cm
対応
合否判定
機能

画像手動式 ヘッドライトテスター

多様なライトに対応したオリジナル測定方式『ビジュアルモード』を搭載！
『斜め線検出機能』により、すれ違い灯の目視調整・測定が簡単に。



ビジュアル
モード
ハイビーム
自動測定
クロス
ライン
レーザー
下限
25cm
対応
合否判定
機能

ビジュアル式 ヘッドライトテスター

ハイビームは『自動測定』なので簡単に測定できます。
ロービームは業界初の『斜め線検出機能』で正確に調整・測定が可能。
業界初ケーブル工事が要らない『充電式仕様』の設定もあります。
工具の収納に便利な『ツールボックス』付。



クロス
ライン
レーザー
下限
25cm
対応

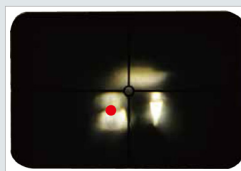
スクリーン式 ヘッドライトテスター

『クロスラインレーザー』を標準装備。
工具の収納に便利な『ツールボックス』付き。
前後移動タイプの設定もあります。



POINT 短時間で正確な検査 クロスラインレーザー

LEDのように光源が複数あるヘッドライトの場合、ライト映像では中心あわせが難しくなっています。ラインレーザーをクロスで出力することによって、正確なランプ正対を素早く簡単に行えます。



▲LED ライト映像の場合



▲レーザー照射イメージ

仕様

商 品 番 号	IM2713	IM2706	IM2702	IM2773
測 定 方 式	スクリーン手動式	画像処理手動式	画像処理手動式	画像処理手動式
測 定 距 離	1 m	1 m	1 m	1 m
光 度 計 指 示 範 囲	走行灯光度 0～1200hcd すれ違い灯高度 0～800hcd	走行灯光度 0～1200hcd すれ違い灯高度 0～800hcd	走行灯光度 0～1200hcd すれ違い灯高度 0～800hcd	走行灯光度 0～1200hcd すれ違い灯高度 0～800hcd
表 示 装 置	光度計（液晶表示） 照射方向計（液晶表示）	8.5 インチカラー液晶	17 インチカラー液晶	17 インチカラー液晶
ラ ン プ 正 対 方 式	クロスレーザー+ランプ映像	クロスレーザー+ランプ映像	クロスレーザー+CCD カメラ映像	クロスレーザー+CCD カメラ映像

排気ガステスター

排気ガスに含まれる一酸化炭素(CO)および炭化水素(HC)の濃度を測定するためのテスターです。自動車整備工場での検査、点検およびエンジン調整に使用します。

従来の排気ガステスターに比べ、さらに『見やすさ』、『使いやすさ』を追求して造り上げました。



排気ガステスター

コントラストの高いセグメントLEDと有機ELディスプレイを使用し、画面の見やすさを向上しました。日本語表示が可能な有機ELディスプレイにより操作が容易になりました。

オプションのドレンセパレーターにより測定後のお手入れが簡単です。

セグメントLEDと有機ELディスプレイ (EG1802)

セグメントLEDと有機ELディスプレイの採用により表示が見やすく、容易に読み取りが可能です。

測定値のデジタル表示は、液晶表示器いばいに拡大した見やすい文字デザインを採用しました。

操作性のよいスイッチ (EG1802)

立ち作業で操作しやすいように、スイッチ部を全面上部に配置し操作性が向上しました。



省エネルギー機能 (共通)

測定していないときに自動的に待機に戻す自動停止機能を備えています。これにより自動的にポンプをOFFにすることができ、不要なポンプの作動を停止して、ポンプやフィルターの長寿化や省電力化を図ることができます。

4 ガス対応 排気ガステスター

4 ガスとは4つのガス(CO,CO₂,HC,O₂)を分析して無駄な燃料が出ていないか、エンジンが不具合をおこしていないかなどを診断していきます。

4 ガスタイプの排気ガステスターは、環境先進国であるヨーロッパ諸国で使用されています。

輸入車も取り扱っているお客さまにはこちらを設置されることをお勧めします。

自動バージ機能付 (共通)

測定を終了し待機状態に戻したいときは測定器内の残留排気ガスをチェックし、自動的にエアバージを行ってから待機になります。測定を開始するときも、前回の残留ガスの影響を避けるため、エアバージを行ってから測定に入ります。またエアバージ中は測定値を表示しません。

ドレンは自動排出です (共通)

ドレンは自動排出です。たまったことを確かめてあらためて捨てる必要がありません。

フィルタのチェックや交換が簡単です (共通)

ブロープに樹脂製プレフィルタを装着しました。水分に強くかつフィルター交換が容易です。また、ブロープのフィルタケースをスケルトンにしたためフィルタの汚れのチェックが容易になり、また交換が簡単にできます。

《オプション》

■プリンター (EG1800-1000)

専用のプリンターを接続し、CO、HC測定値の印字をおこなうことができます。

■電源:ACアダプタまたは単3×6本

■CAIとの接続

コンピュータ車検ライン(CAI)との接続もオプション設定しています。

■専用スタンド(IM5000-0000)

オバシメータと排ガステスターが一緒に収納できます。

■ドレンセパレーター

(EG1801-0020)

水分を多く含んだ排気ガスを吸引した際のトラブルを未然に防止します。



▲プリンター



▲ドレンセパレーター

仕様

商 品 番 号	EG1802-0000	EG1801-5000
測 定 成 分	一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)	一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、二酸化炭素(CO ₂)、酸素(O)
測 定 範 囲	CO: 0 ~ 10.00vol%(最小表示: 0.01vol%) HC: 0 ~ 10000volppm (最小表示: 1volppm 但し 2000volppm を超える場合は 10volppm)	CO: 0 ~ 10.00vol%(最小表示: 0.01vol%) HC: 0 ~ 10000volppm 最小表示: 1volppm (≤2000volppm) 10volppm(>2000volppm) CO ₂ : 0 ~ 20.0vol%(最小表示: 0.1vol%) O: 0 ~ 25.0vol%(最小表示: 0.01vol%)
表 示 機	7セグメントLED、有機EL表示器	バックライト付液晶表示器 (320(W)×240(H) ドット)
指 示	デジタル表示、有機ELでの日本語標記	デジタル表示
電 源	AC100V、50/60Hz	AC100V、50/60Hz



オパシメータ（軽量・コンパクト）

オパシメータは、排気管より採取した排出ガスに光を透過させて、その透過率から粒子状物質による排出ガスの汚染度を測定します。

最近のディーゼル車は黒煙よりも PM 中の SOF（有機性可溶成分）を測定する必要があるため、ディーゼル車の排ガス測定が、以前の黒煙測定器（ディーゼルスモークメータ）による黒煙濃度測定から、光透過式黒煙測定器（オパシメータ）による PM 測定へと移行しています。

本機は、新しい規制に基づくオパシメータ（光透過式スモークメータ）による粒子状物質検査（PM 検査）に対応しています。

また、従来の光反射式黒煙測定器に比べて測定精度や再現性に優れ、低濃度スモークまでより正確に測定することができます。

指示部と検出部をBluetoothでワイヤレス通信

■ 確実性に優れたビルトインプリンター標準装備

■ 視認性に優れた 2.5 型バックライト付きカラー LCD

仕様

商 品 番 号	IM5021-0000
仕 通 信 方 式	ワイヤレス (Bluetooth) : 検出部 - 操作部門
印 字 方 式	感熱ラインドット方式
外 部 出 力 形 式	PC 接続ポート (CAI システム用)
判 定 基 準	登録済 5 パターン、ユーザー設定 5 パターン



オパシメータ（普及型）

新しい規制に基づくオパシメータ（光透過式スモークメータ）による粒子状物質検査（PM 検査）に対応しています。また、従来の光反射式黒煙測定器に比べて測定精度や再現性に優れ、低濃度スモークまでより正確に測定することができます。

外光の影響を受けずらく、光学系の清掃が簡単です！

■ 黒煙規制値は番号で選択 (8 種)

■ アクセル操作をカウントダウン、「ふむ」「はなす」ランプで指示表示

仕様

商 品 番 号	IM5050-0000
型 式 試 験 番 号	JASEA-OP-13
測 定 原 理	排圧分流式光透過式
測 定 範 囲	光吸収係数: 0.000 ~ 9.99m ⁻¹
表 示 器	7 セグメント L C D
表 示 分 解 能	0.001m ⁻¹ (光吸収係数)
使用 環 境 条 件	温度: 5 ~ 40°C (0 ~ 90%RH)
暖 機 時 間	10 分以内 (25°Cにて)
供 給 電 源	AC85V ~ 110V 50/60Hz
消 費 電 力	140VA
外 形 寸 法	400W×250H×100D
重 量	4.5kg (プローブ、ケーブル含まず)
排 気 ガ ス 温 度	20 ~ 200°C
パ ー ジ 方 式	ブローアによる排気
有 効 光 路 長 さ	185mm



▲ 操作パネル
操作が簡単で
合否判定も容易に行えます！



デジタル式ディーゼルスモークメータ （ディーゼル排気黒煙測定器）

ディーゼルスモークメータは、ディーゼルエンジンの排気中の黒煙を車両マフラーよりサンプリングし、これをろ紙に付着させます。黒煙の付着したろ紙に光を当て反射した光の量（汚染度）を黒煙濃度としてデジタル表示します。

■ デジタル表示器は大きく見やすくなっています。

■ エアシリング方式を採用し、信頼性が向上しました。

仕様

商 品 番 号	E D1951-0000
型 式	S T-200
型 式 試 験 番 号	JASEA-DS-3
測 定 範 囲	0 ~ 100%デジタル
測 定 精 度	± 3 %以内
供 給 エ ア ー 圧	0.5 ~ 0.99MPa
電 源	AC100V 50/60H z
本 体 寸 法	315W×217H×307D
重 量	約 13kg



音量計

自動車の排気騒音・走行騒音及び警音器の測定をします。
マフラーやクラクションの音量が
規程の範囲内であるかどうかを計測します。

軽量・小型

長さ 17cm、幅 5cm
と非常に軽量・小型で、
胸ポケットにもスッポ
リ収まり持ち運びもラ
クラク。



アローマークで素早いセッティング

アロースタンドを使用
することで、測定距離や
高さを素早く固定するこ
とができます。
(オプション)



見やすいインターフェース

液晶画面を見ながら、
携帯電話感覚で十字
カーソルを押すだけの
簡単操作。
測定結果は数値とバー
グラフで表示され視認
性も良好。



仕様

音量計

商 品 番 号	IM2801-0000
測 定 レ ベ ル	A 特製：30～130 dB
測 定 レ ン ジ	C 特製：36～130 dB
測定周波数範囲	20～8,000 Hz
実効値検出回路	デジタル演算方式
電 源	単4形乾電池(2本) または AC アダプター (オプション)

騒音計

- 107dB の広いリニアリティレンジを有し、30~130dB の騒音レベルをレンジ切り替えすることなく測定が可能です。
- 単4形乾電池2本で9時間(アルカリ乾電池)駆動できます。
- マニュアルストア機能があり、USB通信アダプタケーブル(オプション)によりコンピュータへのデータを送信が可能です。

仕様

型 式 承 認 番 号	IM2789-0000
適 合 規 格	計量法普通騒音計 JIS C 1509-1:2005 クラス 2、IEC61672-1:2002 Class2 CE マーキング (EMC 指令 2004/108/EC)、WEEE 指令
測 定 機 能 演 算 種 類 (通常モード)	サウンドレベル(騒音レベル) Lp、時間平均サウンドレベル(等価騒音レベル) Leq、 騒音暴露レベル LE、サウンドレベルの最大値(騒音レベルの最大値) Lmax、 C 特性ピークサウンドレベル LCpeak (ピークレンジに設定した場合のみ測定可能)
測 定 時 間	1分、5分、10分および1時間
マ イ ク ロ ホ ン	1/2 インチエレクトレットコンデンサマイクホン 型式：UC-52、感度レベル：-33dB±3dB(re.1V/Pa)
測定レベル範囲(通常モード)	A 特性：30dB～130dB、C 特性：36dB～130dB



コンピューター式車検システム

コンピューター式車検システム CAI

コンピューター式車検システム「CAI シリーズ」は、車検機器の動作を制御するシステムで、各計測データを自動的に判定し、記録簿への自動印字を可能にします。フロント受付から完成検査、立会い説明、後日フォローまで事業規模、個々の業務シーンを完全サポートする商品ラインナップになっています。

コンピューター式車検システムを使用することにより、車検業務の効率化をはかり、短時間車検を可能にします。さらに全ての操作を標準付属のワイヤレスリモコンによりお手元で簡単に行えます。

短時間で正確な検査が可能 CAI 導入で作業時間が半分以上に

CAI を導入することで 1 台の車検業務処理時間が半分以上になります。*

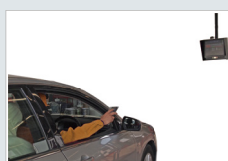
車検計測値の自動判定や自動印字をすることで手書き作業を低減します。また、点検・検査項目の自動指示で点検・検査漏れをなくします。



HOW TO

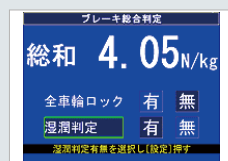
CAI ならリモコン操作でかんたん記録

CAI を導入することで 1 台の車検業務処理時間が半分以上になります。



1 車内からリモコンで操作します

リモコンで操作できるので、車内にいながら操作が可能です。



2 計測結果がモニターに表示されます

検査をしながらすぐに結果をチェックすることができます。



3 検査結果がプリントされます

自動的に転送された計測データを、指定整備記録簿へ自動印字しますので、手入力や計算機による計算は必要ありません。

CAI の主なサポート内容

見えて安心

■点検状況・結果を随時見ることが可能です。

早くて安心

■少ない入力で多くの関連帳票が出力できます。

■現場完結型 & フロントとの分割並行作業化で入力作業が短縮できます。

■車検計測 & 点検情報自動取り込みが可能です。

わかって安心

■本日 / 後日調整区分がわかります。

■点検項目及び交換部品がわかります。

■今後の整備スケジュールがわかります。

各システムの機能比較表

	車検計測ライン 効率サポート機能	車検全般効率サポート	立合車検 サポート機能
	直接接続 車検計測機器との 操作手順表示 車検計測機器の自動制御と 取り込みと判定の表示 車検計測値の自動 上位フロントへの出力	記録簿自動作成 車検計測データの 自動取り込み 一般フォロー管理 車検関連帳票作成 予約登録と作業 スケジュール管理 顧客・車両管理と 車両諸元・住所データ 後日スケジュールと 後フォロー管理	携帯端末による後日 スケジュールの作成 携帯端末によるオンライン 結果入力と該当部品自動選択 ドキュメントの作成 点検状況のオンライン表示
立会い 車検システム	CAI-EXV05 Expert & Visual		
単独 車検システム	CAI-EX05 Expert & Extension		
車検ライン システム	CAI-FS3X		

システム基本構成 全体レイアウト例



充実のオプション機能

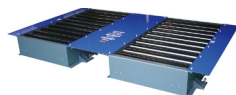
車検証 QR コード読み取り機能

自動車メーカーの基幹システムや各種自整業システムとの連動が可能ですので、入力作業が大幅に省力化されます。



カーメーカー基幹システム、自整業システムとのデータ連動機能

自動車メーカーの基幹システムや、各種自整業システムとのデータ連動が可能ですので、入力作業は大幅に省力化されます。



フリーローラーのリモコン制御機能

フラットフリーローラーをCAIのリモコンで操作することが可能ですのでフリーローラーのロック、ON、OFFの操作が車両に乗ったままで可能になりました。

CAI-05 シリーズ 主な印字帳票一覧

		EXV-05	EX-05	FS-3X
記録簿 指定整備	照合欄	○	○	-
	点検及び整備の概要欄	○	○	-
	検査機器等による検査欄	○	○	○
	目視等による検査欄	○	○	○
	交換部品欄	○	○	-
作業指示書		○	○	-
重量税納付書		○	○	-
継続検査申請書		○	○	-
保安基準適合証		○	○	-
適合証交付台帳		○	○	-
点検結果表		○	○	-
整備説明書		○	-	-

CAI システムと接続可能な車検機器 (代表例)

	サイドスリップ テスター	スーパーコンビ テスター	ヘッドライト テスター	排気ガステスター	オパシメーター
4tライン	IM2213	IM2538	IM2706	EG1802	IM5201
10tライン	IM2201 IM2202	IM2599	IM2702 IM2773		

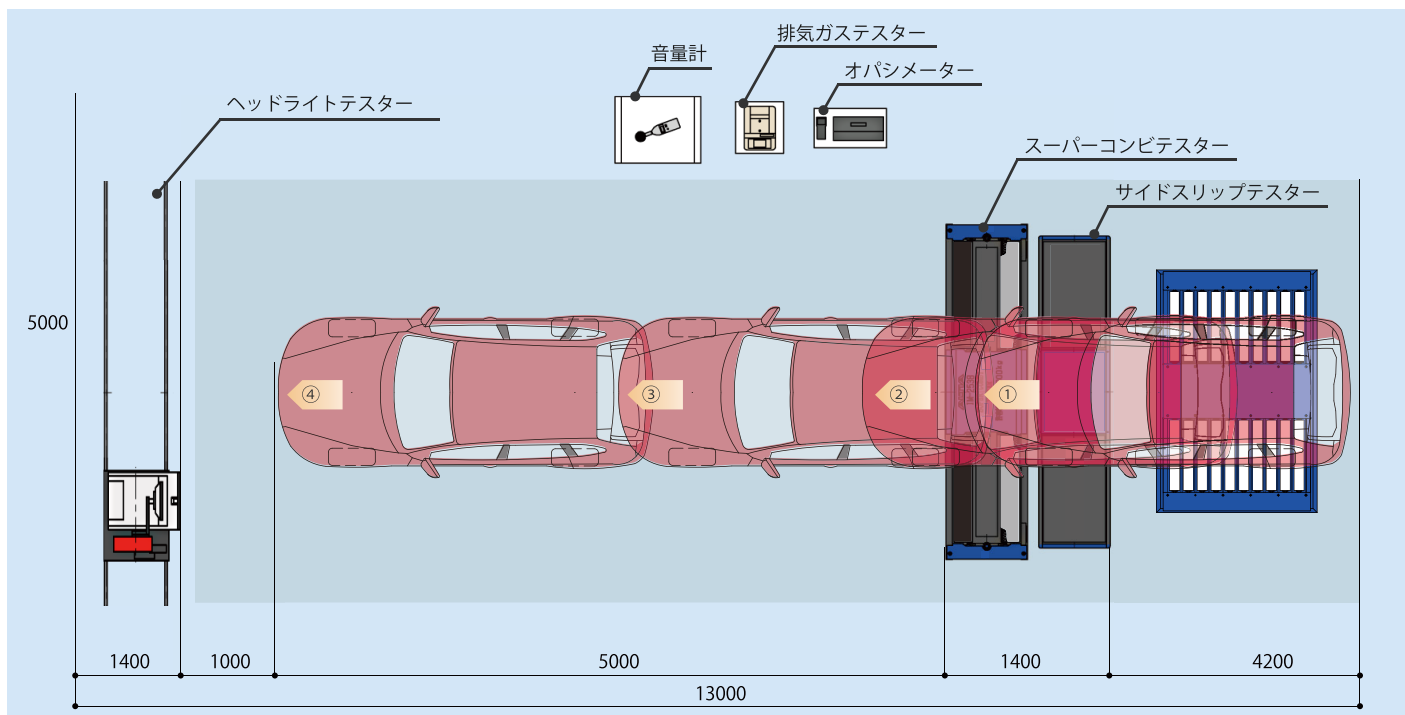
整備工場レイアウトガイド（基本レイアウト）

お客様のビジネス形態とスペース事情によって変化する幅広いニーズにお応えします

Layout1 標準

最もオーソドックスなタイプでスペースに余裕があるお客様におすすめです。

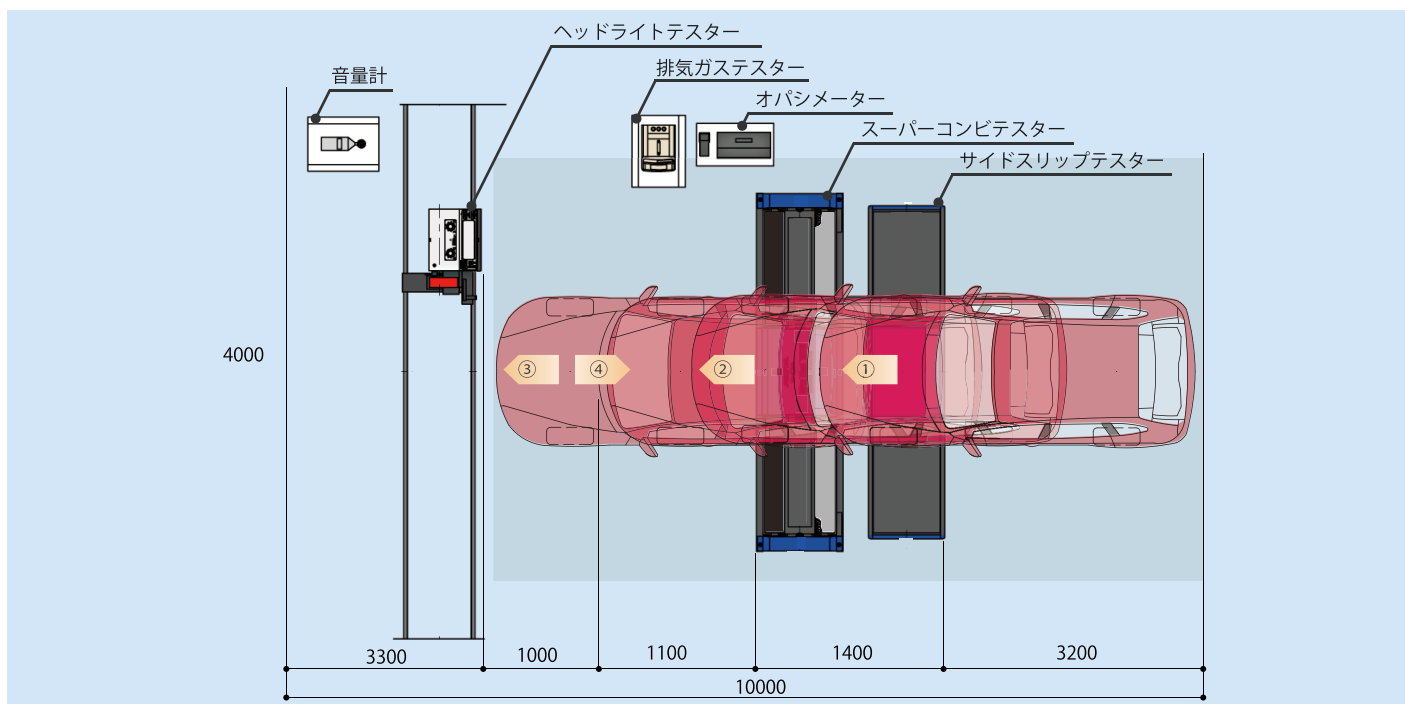
移動車両と検査項目 ▶ ①サイドスリップ ②前輪 / スピード、ブレーキ ③後輪 / スピード、ブレーキ ④ヘッドライト、排気ガス



Layout2 コンパクト

省スペースで設置する場合におすすめです。作業中に車両の後退が必要です。

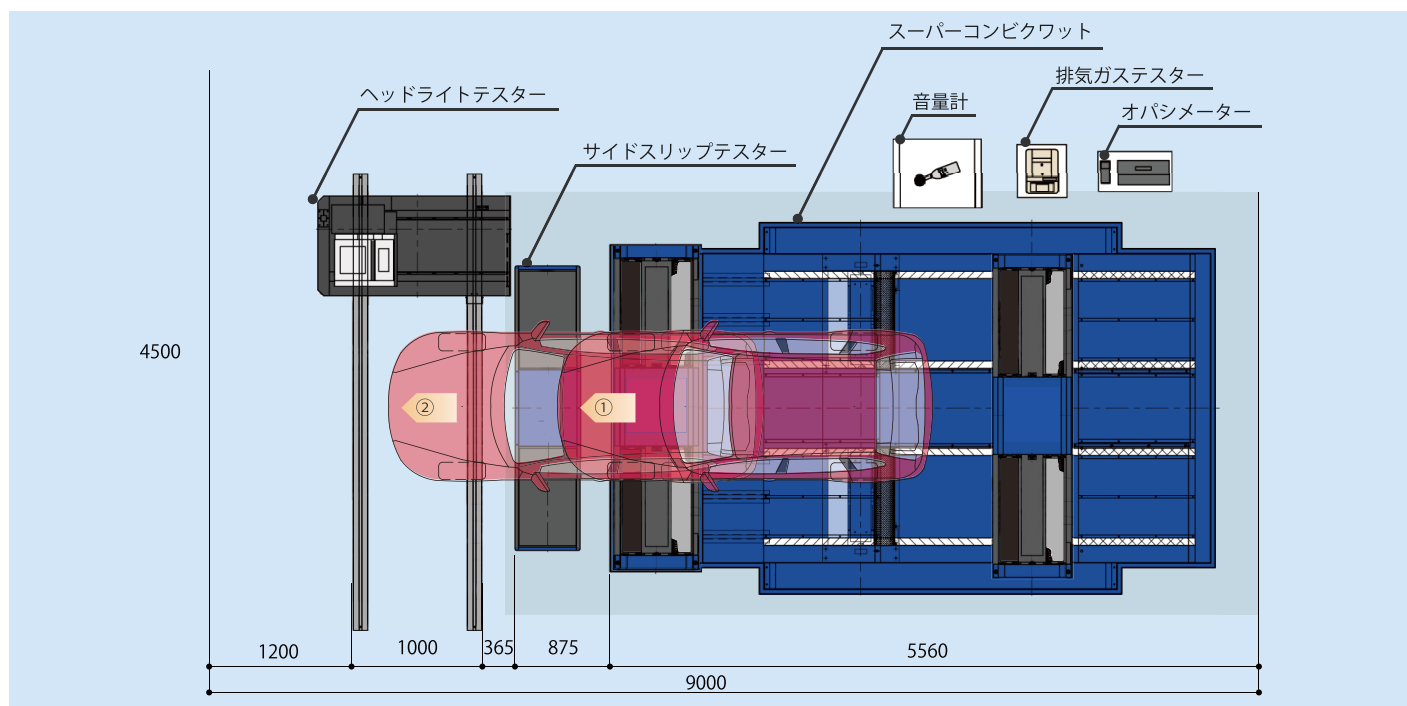
移動車両と検査項目 ▶ ①サイドスリップ ②前輪 / スピード、ブレーキ ③後輪 / スピード、ブレーキ ④ヘッドライト、排気ガス



Layout3 クワット

移動回数が1回で全項目が可能。助走路が不要で省スペース & スピーディー

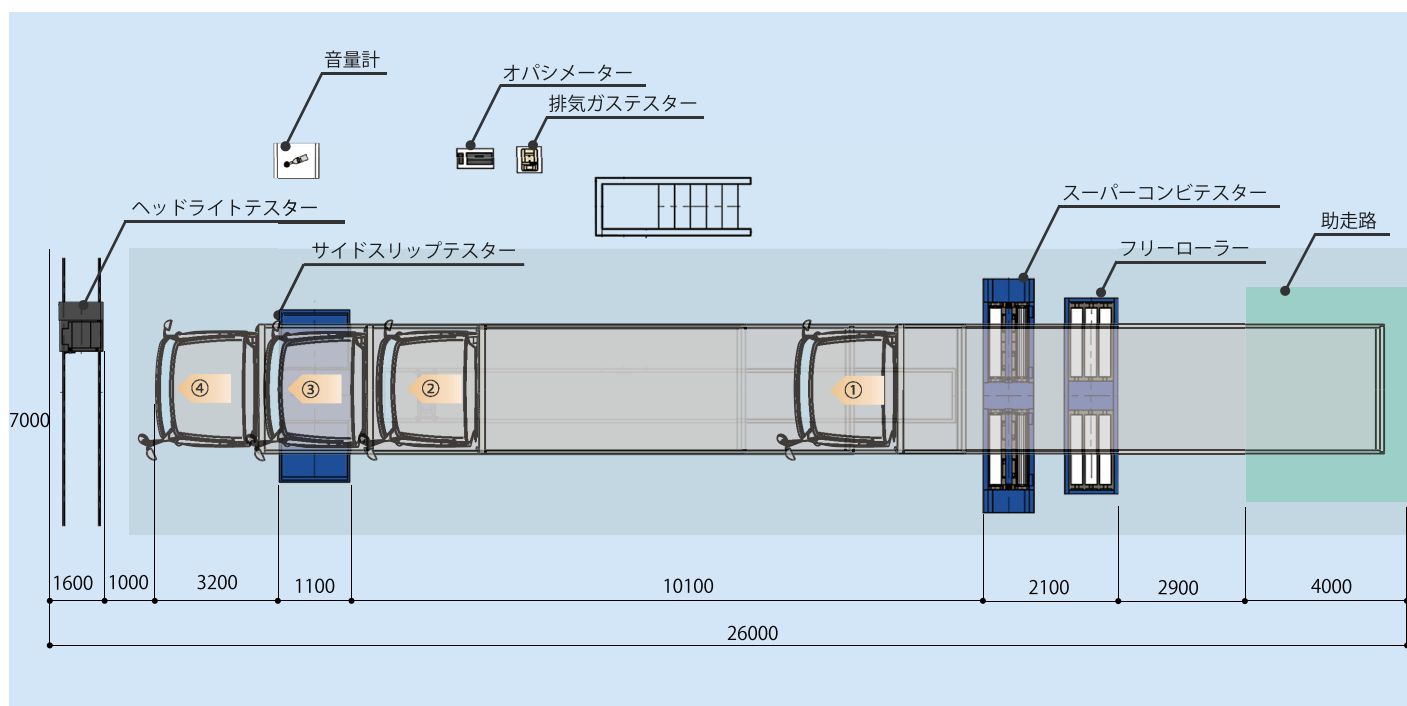
移動車両と検査項目 ▶ ①前輪・後輪 / スピード、ブレーキ、ヘッドライト、排気ガス ②サイドスリップ



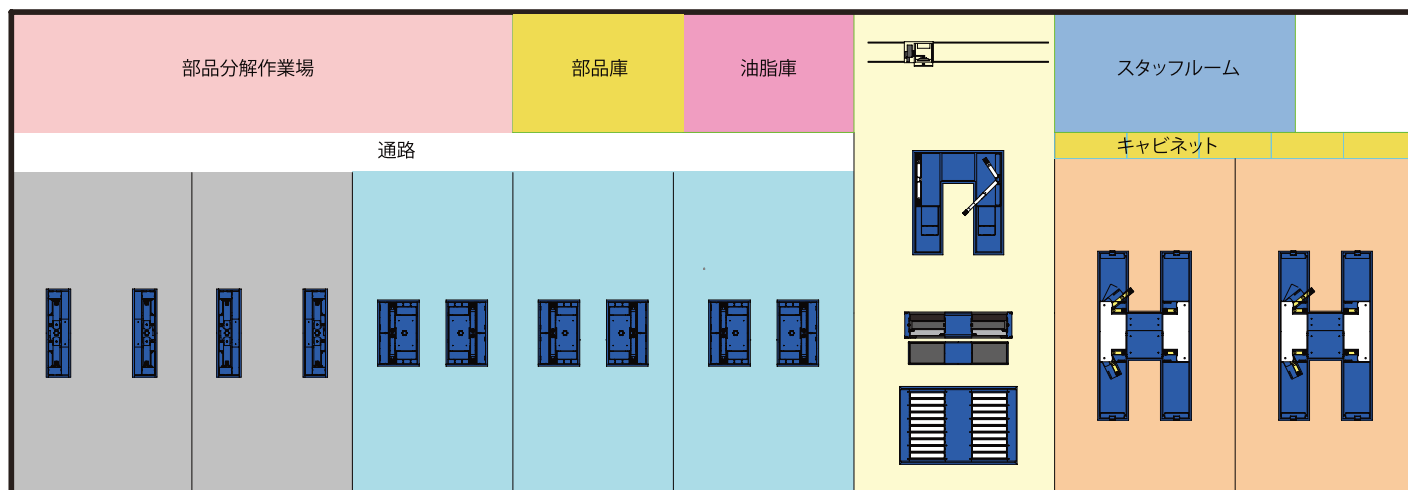
Layout4 大型

大型車両の検査を余裕で可能にするフルシステム。分離型サイドスリップがお勧め。

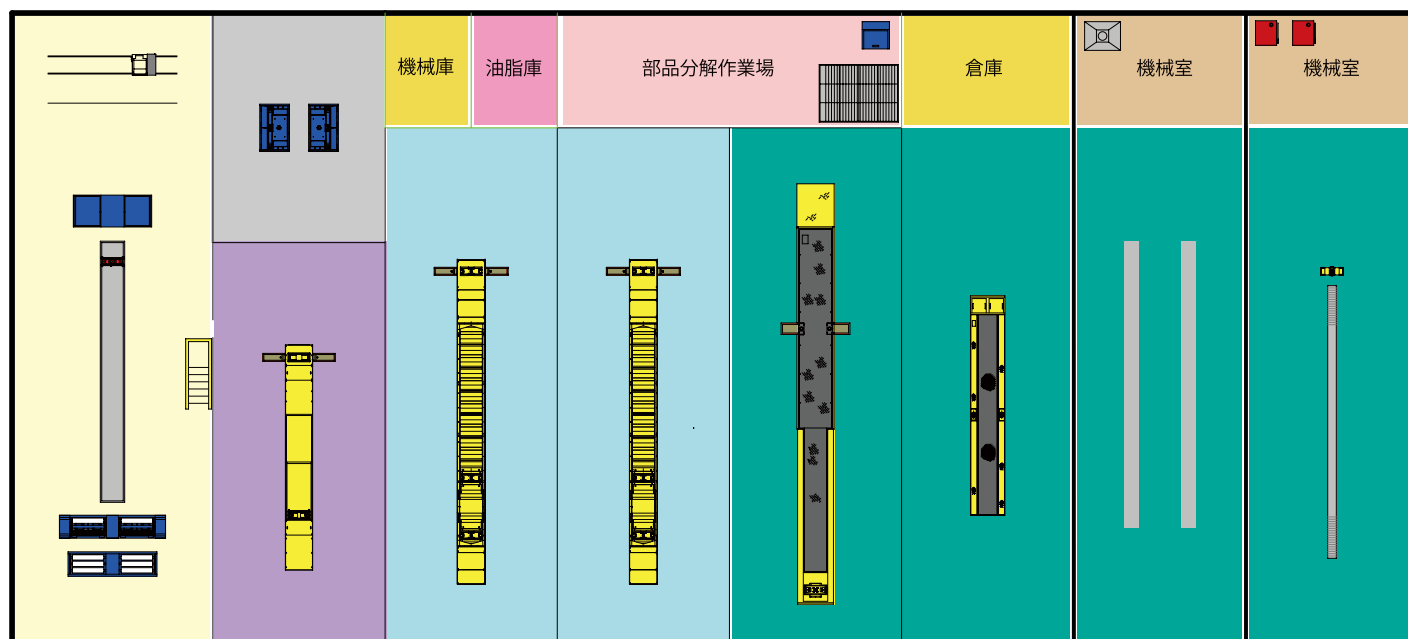
移動車両と検査項目 ▶ ①前輪 / スピード、ブレーキ ②後輪 / スピード、ブレーキ ③ヘッドライト、排気ガス ④サイドスリップ



小型整備工場レイアウト例

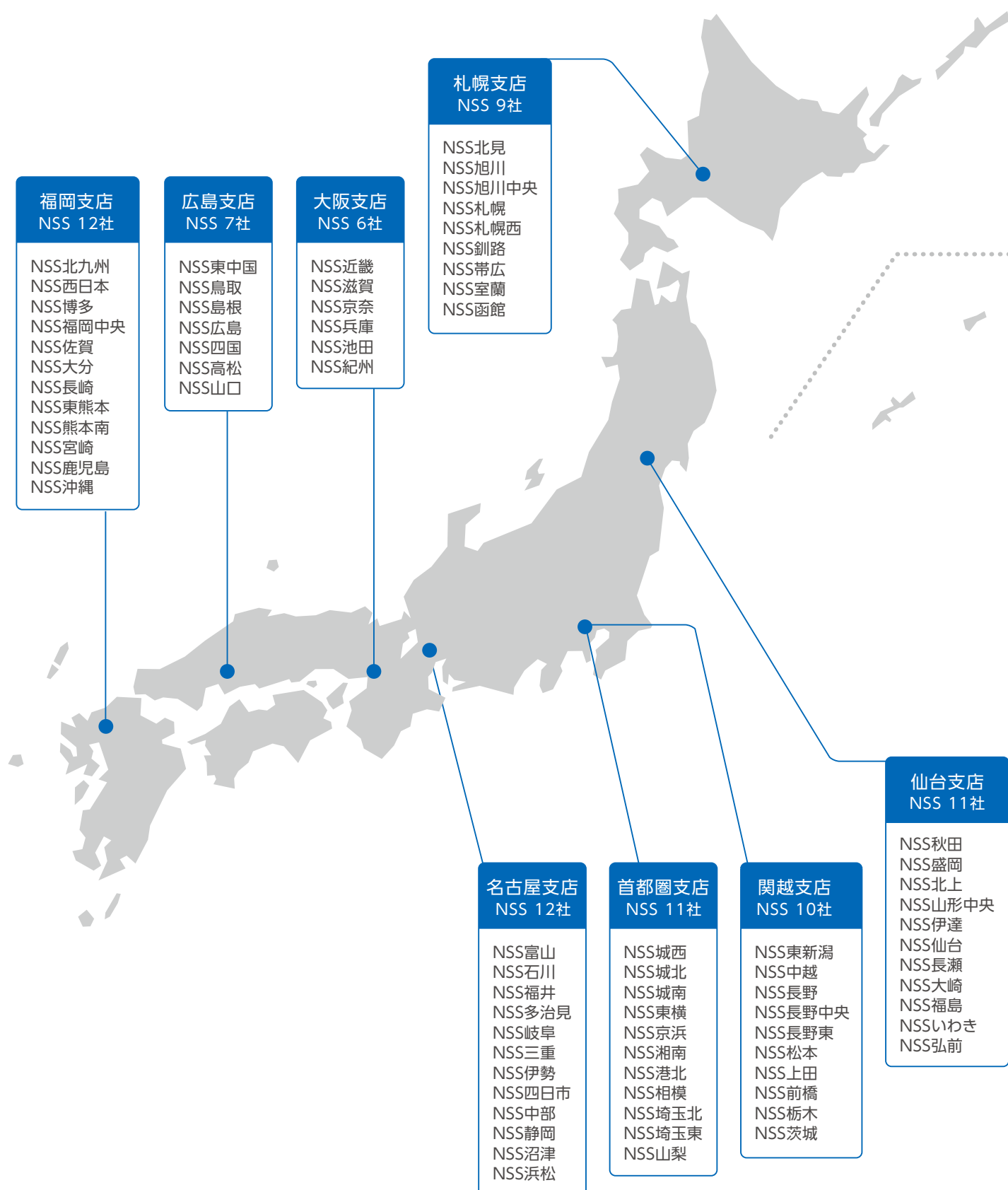


大型車検場モデルレイアウト例



アルティア サービスネットワーク

支店をキーステーションとして、
全国に「ニッサルコ・サービス・ステーション(NSS)」を配備。
万全のサービスサポート体制を整えています。





⚠ 安全に関するご注意 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

株式会社 アルティア

札幌支店	〒007-0803 北海道札幌市東区東苗穂三条 3-1-81	TEL : 011-786-2010
仙台支店	〒983-0034 宮城県仙台市宮城野区扇町 3-2-15	TEL : 022-783-3810
首都圏支店	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0331
関東信越支店	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0334
名古屋支店	〒465-0035 愛知県名古屋市中東区豊が丘 26 番地	TEL : 052-775-4010
大阪支店	〒556-0021 大阪府大阪市浪速区幸町 3-7-11	TEL : 06-7708-8820
広島支店	〒733-0842 広島県広島市西区井口 5-25-21	TEL : 082-277-2340
福岡支店	〒812-0007 福岡県福岡市博多区東比恵 3-6-1	TEL : 092-411-5351
機工営業部	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0038
海外課	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0065

- 仕様は予告なく、変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
- ご用命・ご相談はお近くの各販売会社・アルティア各支店までどうぞ。

販売店



<https://altia.co.jp>

