

EG3004-0000

Smart Service Supporter

SSS-αII

スマートサービスサポーター スリーエス-アルファ ツー



ソフトアップデート
2年間
無料!

特定整備対応スキャンツール



国産乗用車、国産大型トラック、輸入車 全20メーカーに標準対応

乗用車8メーカー、大型車4メーカー、輸入車7メーカー

●国産乗用車

- ・トヨタ/レクサス
- ・日産/インフィニティ
- ・ホンダ/アキュラ
- ・三菱
- ・スズキ
- ・ダイハツ
- ・マツダ
- ・スバル

●国産トラック・バス

- ・いすゞ
- ・日野
- ・三菱ふそう
- ・UDトラックス

●輸入乗用車

- ・フォルクスワーゲン
- ・アウディ
- ・メルセデスベンツ
- ・BMW
- ・MINI
- ・アルファロメオ
- ・フィアット

●グローバル
OBDⅡ対応
メーカー

- ・パワートレインのみ



簡単アップデートで、ソフトは常に最新の状態へ
新たなエーミング・新車種の車両診断に続々対応

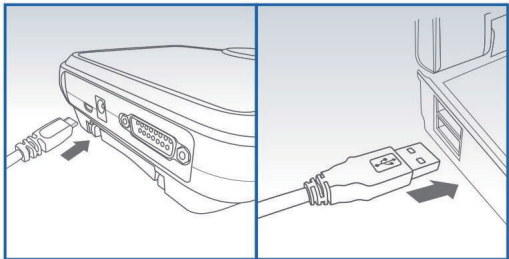
ソフトアップデート **2** 年間無料!

3年目以降のアップデート
EG3004-1000

※1: アップデート期間終了後、1ヶ月以内にお申込みいただく必要があります。

こんなに簡単アップデート

定期的にアップデートすることでいつも最新の状態にできます。



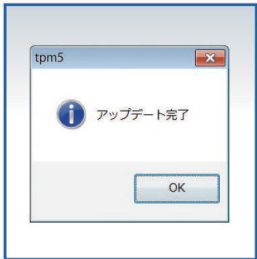
① 付属のmicroUSBケーブルでSSS-a II 本体とパソコンを繋ぎます (PC接続モード)



② アップデートソフトを起動します。



③ アップデートチェックをクリックします。



④ アップデート完了です。

※ご購入時にはユーザー登録が必要です。
インターネット接続ができるPC環境をご用意ください。

※保証は本体のみ有効です。ケーブル等の付属品は保証の対象外となります。
※無償アップデート期間終了後、1ヵ月を過ぎてお申し込みをされた場合、本体保証は継続されません。

使いやすい・見やすく進化した新デバイスを採用



先進運転システム対応

Check!

✓ 車検にも

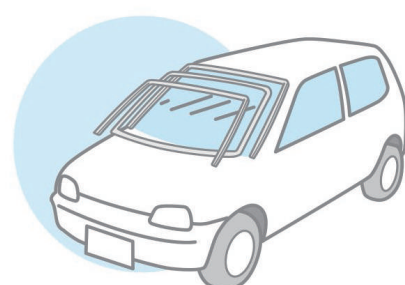
今後は点検整備記録簿にスキャンツール使用項目が反映される流れです。それぞれの警告灯点検や車検時のTBO(タイヤ、バッテリー、オイル交換)作業などスキャンツールは整備のサポートツールとして、より一層活躍します。



Check!

✓ 板金にも

先進運転支援システム(ADAS)搭載車両の比率はますます増え、カメラやレーダが正常に作動しているかの確認は勿論のこと、グリル、エンジンフード、バンパー、フロントガラスなどの脱着交換時の調整は最重要課題です。



特定整備は新しい認証が必要になる作業「電子制御装置整備」のみではなく現在の「分解整備」も含まれます。認証要件としてスキャンツールの設置を義務付けられています。

VIN(車体番号)コード読取・自動診断ソフト起動・メーカー・車両選択をせずに

診断項目へジャンプすることが可能です。

※VINコードを設定されている国内乗用車種に限ります。
また、診断ソフトによってジャンプ対応項目は異なります。

特殊機能標準装備



エーミング

エーミング作業の効率化を実現しました。エーミングが完了した証明書発行がPC接続と共に可能になりました。エビデンスとして保険会社への提出に役立ちます。またエーミング作業サポート、走行後のデータモニター確認など項目がまがり面倒な作業を一連の流れで行えるようになりました。

CHECK!

作業サポートレポート

お客様名： ツールプラネット
 データ： スバル 車種： レガシイ
 登録番号： **** 車台番号： ****
 車両型式： **** 初登録： 2020/04
 走行距離： 1000 km 作成日： 2020/04/19

作業報告

【診断結果(入庫時：2019/07/29)】

システム	故障コード	内容
エアコンディショナ	B14A1	日射センサー回路故障
その他のシステム	なし	

【作業サポート実行結果】

実施日時	項目	結果
2019/07/29 17:22	スバル作業サポート>アライメント調整終了(交換/調整) 正常に終了しました。	

【診断結果(出庫時：2019/07/29)】

システム	故障コード	内容
エアコンディショナ	B14A1	日射センサー回路故障
その他のシステム	なし	

toolplanet
 経営者：tsukawawa
 〒5008122
 岐阜市旭見ヶ池町43-2
 TEL：0582461733 / FAX：0582461736
 メール：toolplanet@toolplanet.co.jp
 使用システム：tpm-i

<エーミング作業証明書>



DPF

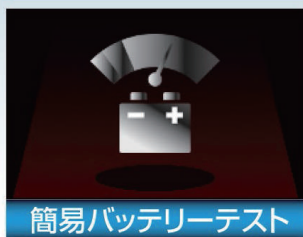
1. 故障コード消去
2. 故障コード読取
3. DPF関連データの表示
4. DPFデータリセット
5. DPF強制再生
6. 強制再生後のDPF関連データ表示

今までのDPF作業はひとつひとつの項目を選択し実行する必要がありましたが、SSSαIIでは項目ごとの連携が可能になりました。また、強制再生の簡素化を実現しました。

DPF点検の作業内容

1. 故障コード消去
2. 故障コード読取
3. DPF関連データの表示
4. DPFデータリセット
5. DPF強制再生
6. 強制再生後のDPF関連データ表示

ENTER：次へ EXIT：中止



簡易バッテリーテスト

SSSα II本体をOBDコネクタに繋いでいただき、後は手順に沿って進んでください。お客様にバッテリーの状態をお伝え出来ます。

簡易バッテリーテスト

始動電圧を測定中...

62%

EXIT：中止

簡易バッテリーテスト

バッテリー電圧： 13.30 V
 始動電圧： 13.27 V
 充電電圧： 13.30 V

ENTER：次へ EXIT：中止

簡易バッテリーテスト

車の充電システムは良好です。
定期的な点検をしてください。

ENTER：印刷 EXIT：終了

<バッテリー診断結果>



メンテナンスモード

車検ビジネスにはバッテリー、オイル、タイヤなどの交換作業は重要です。メンテナンスモードではスキャンツール使用項目を集約しました。

メンテナンスモード

トヨタ	HV整備モード
日産	ISSバッテリー交換
ホンダ	オイル関連交換
三菱	ブレーキ関連交換
スズキ	タイヤ交換
ダイハツ	EPB整備モード
マツダ	HVバッテリー
スバル	

ENTER：選択 EXIT：戻る

HVバッテリー

HV電池点検	HV電池抵抗

ENTER：選択 EXIT：戻る

HV電池点検

HVバッテリーの最小電圧	16.23 V
HVバッテリーの最大電圧	16.28 V
HVバッテリーの1電圧	16.23 V
HVバッテリーの2電圧	16.23 V
HVバッテリーの3電圧	32.50 V
HVバッテリーの4電圧	32.50 V
HVバッテリーの5電圧	32.54 V
HVバッテリーの6電圧	32.50 V

データ保存 印刷

<HV電池点検ブロック電圧>

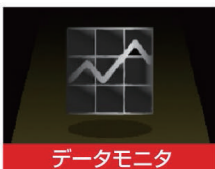


機能紹介



診断

ECUの数が非常に多いCAN車両では全てのシステムの診断が最重要です。



データモニタ

ライブデータの全選択、個別選択、保存機能があります。



アクティブテスト

シミュレーションテストを行うことで故障診断の作業効率をより高めます。



作業サポート

ADAS搭載車カメラ・レーダー光軸調整のエーミング作業や部品脱着時の学習などあらゆる作業に対応しています。



カスタマイズ

車両の設定変更が可能なカスタマイズ機能を備えています。オートライト感度調整、リアワイパーリバーズ連動設定などお客様のご要望に応じたきめ細かいサービスが行えます。



フリーズフレーム

DTC検出時の実測値を保存表示します。



履歴

故障診断にて保存したデータの再生・削除を行うことが可能です。



各種エーミング対応

日産車
アラウンドビューモニター

カメラキャリブレーション(フロントカメラ)

ステータス	書き済
X値推	0
Y値推	0
回転	16
拡大/縮小	0

ENTER/EXIT: 終了

自ら引かれたラインとスキャンツール入力値によるラインをアラウンドビューモニター上の画像にて合わせる作業です。

スバル車
アイサイト

アイサイト作業サポート

画像表示/切替
パラメータの選択
パラメータの確認
カメラ全調整モード(交換/転写)
調整値クリア
レーンキーアシスト学習値クリア
走行エーミング

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

アイサイトカメラ調整後に実車走行にてデータ確認を行います。

BMW車
走行エーミング

キャリブレーション状態表示

リフレクタの選択	リフレクタ OK
初期化/キャリブレーションの進行	100.00 %

データ保存 印刷

新型Z4(トヨタスーパーOEM)の走行エーミングです。

ダイハツ車
ステレオカメラ

ステレオカメラ光軸調整

ステレオカメラ調整が完了しました。
IG OFFして3秒経過後にIG ONして下さい。

ピッチ角ズレ	[+0.47] °
ヨー角ズレ	[+0.00] °
ロール角ズレ	[-0.10] °

ENTER/EXIT: 終了

スマートアシストIII光軸調整です。

トヨタ車
インテリジェントクリアランスソナー(ICS)

データモニター

トヨタIC距離 (FL側)	1.04 m
トヨタIC距離 (FR側)	2.80 m
トヨタIC距離 (R側)	2.50 m
トヨタIC距離 (R側)	未検出
トヨタIC距離 (FR側)	1.89 m
トヨタIC距離 (FR側)	2.10 m
トヨタIC距離 (R側)	未検出
トヨタIC距離 (FR側)	未検出

データ保存 印刷

ソナーセンサ角度調整後、バンパーにあるそれぞれセンサからの距離確認を行います。

日野車
FCM前方画像認識センサ光軸設定

光軸調整

光軸調整が完了しました。
キーのON/OFFを行うと、ブザーが鳴り止みます。

ENTER: 次へ

日野デュトロ光軸調整完了画面です。

ホンダ車
ホンダセンシングカメラエーミング

サービスマニュアルを参照してください

1: +5[mm] <HK> +15[mm]
2: -5[mm] <HK> -5[mm]
3: -15[mm] <HK> -5[mm]
4: -25[mm] <HK> -15[mm]
5: -35[mm] <HK> -25[mm]

ENTER: 選択 EXIT: 戻る

カメラ高さ設定値番号を入力します。

トヨタ車
前方レーダー光軸調整

前方レーダー光軸ずれ量確認

データの読み出しが完了しました。
前方レーダーの光軸の角度ずれ量は以下の通りです。

水平方向	左 0.3 °
垂直方向	下 0.1 °

ENTER/EXIT: 終了

リフレクタ設置位置のずれ量の確認が行えます。

スズキ車
デュアルセンサーブレーキサポート

エーミング調整

以下の項目の値が正しい事を確認してください。
カメラとターゲットの距離: 4530.0 mm
ターゲットの高さ: 1400.0 mm
カメラと前輪軸距の距離: 507.0 mm
カメラのオフセット: 21.2 mm
カメラの高さ: 1219.0 mm
ターゲットと車間中心線の距離: 1025.0 mm

ENTER: 実行 EXIT: キャンセル

エーミング調整時の入力値確認画面です。

三菱ふそう車
レーダー走行アライメント

走行アライメント

上下角度: 2.4 °
左右角度: -0.4 °
進捗状況: 66 %
ステータス: 調整中

EXIT: 中止

走行時に進捗状況を確認します。

三菱車
マルチアラウンドモニター

フロントカメラ

キャリブレーションフェーズ 1	OK
キャリブレーションフェーズ 2	実行中
キャリブレーション実施中フラグ	ON
距離移動許可	許可
キャリブ状態 (フロントカメラ)	フェーズ2 実行中
キャリブ進捗 (フロントカメラ)	80 %
フロントカメラエラーID	-
フロントカメラリスタート回数	0

ENTER/EXIT: 終了

それぞれのカメラのキャリブレーションを行います。
進捗を見ながらフェーズ完了確認を行います。

マツダ車
FSC (フォワードセンシングカメラ)

静止エーミング

ターゲットから前輪中心までの距離

2522

ENTER: 決定 EXIT: 戻る

走行エーミングと静止エーミングがあります。
静止エーミングではターゲット距離確認が必要です。

Bluetoothでつながる診断レポート

Remote Diagアプリ (iOS/Android対応)



スマートフォン/タブレットで、少し離れた場所からでも、診断操作やミーリングが可能です。

remotediag

愛車診断アプリ (Android専用)



スマートフォン/タブレットで、メンテナンスレポートの作成・発行が可能です。

愛車診断



Bluetooth



アプリはGoogle Play/Playストア、App Storeでダウンロードできます。
(Android: iOSバージョン4.4以上 / iOS: iPhone4S, iPad第3世代, iPad mini, iPad touch第5世代以降)

- CPU : ARM Cortex M7 216MHz
- ROM(OS) : 512KB
- ROM(AP) : 8GB (Internal Flash eMMC)
- RAM : 256Mbits + 256Kb
- OS : FreeRTOS
- 電源電圧 : 10-32VDC
- 時計用バッテリー : リチウム3.0V 50mAh
- LCDモニタ : 5.0インチ (800 RGB×480 pixels) TFTカラー液晶
- 車両I/F : High Speed CAN, Low Speed CAN, Single Wired CAN, ISO-9141, ISO-9141-2, KWP2000, SAE-J1708, J1850(PWM/VPW), Generic (pull-up,UART × 2), DDL, MMC
- プリンタIF : Bluetooth BR/EDR + BLE 4.1
- PC用I/F : USB2.0 micro-B(OTG) high-speed
- 本体操作キー : 6個(ENTER,EXIT,↑,↓,←,→)
- 使用温度範囲 : 0~50℃
- 保存温度範囲 : -20~70℃
- 保存湿度範囲 : 20%RH~85%RH
- 本体寸法 : 240(H)x145(W)x50(D)mm
- 本体重量 : 412g



特定整備対応
スキャンツール

セット内容



SSS-αII 本体

OBD- II ケーブル

シガーライターケーブル

microUSBケーブル

キャリングケース

クイックスタートガイド

*セット内容は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。

Bluetoothミニプリンター

自己診断結果やデータ表示を印刷してお客様にお渡しすることができます。ロール紙の幅もワイドになり、見やすくなりました。(ロール紙 80mm×30m)



[MP-B30]

EG3002-2001

タイヤプレッシャセンサアクティベーションツール

タイヤ圧力センサの電池寿命による交換時やタイヤローテーション後などのセンサ登録に必要です。

SSS-αIIと併用して使用します。

※日産車専用



EG3002-3000

新型スカイライン(V37)対応

- ・エルグランド(E52)
- ・フーガ(Y51) ・GT-R(R35)

[VT15]



シガーケーブル用ワニ口アダプター

バッテリーより直接電源を供給する場合に、付属品のシガーケーブルと一緒に使用します。



[TPM-C2]

EG3002-6000

いすゞ用3P/10P/20Pレトロアダプター

いすゞ車の旧規格コネクタ用です。

※フォワード、ギガ(2006年頃まで)及びバスの診断をする際に必要です。



[ISUZU-RETRO]

EG3002-5001

日産用14Pレトロアダプター

日産車の旧規格コネクタ用です。



[NSN-14P]

EG3002-4000

⚠ 安全に関するご注意 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

株式会社 アルティア

- 仕様は予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
- ご用命・ご相談はお近くの各販売会社・アルティア各支店までどうぞ。

OR20
2109



https://altia.co.jp



REGISTERED QUALITY ASSURANCE No.4962-ISO 9001
REGISTERED QUALITY ASSURANCE No.E2349-ISO 14001
I-VIS事業所

- | | | |
|--------|--|--------------------|
| 札幌支店 | 〒007-0803 北海道札幌市東区東苗穂三條 3-1-81 | TEL : 011-786-2010 |
| 仙台支店 | 〒983-0034 宮城県仙台市宮城野区扇町 3-2-15 | TEL : 022-783-3810 |
| 首都圏支店 | 〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階 | TEL : 03-6777-0331 |
| 関東信越支店 | 〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階 | TEL : 03-6777-0334 |
| 名古屋支店 | 〒465-0035 愛知県名古屋市中区東区豊が丘 26 番地 | TEL : 052-775-4010 |
| 大阪支店 | 〒556-0021 大阪府大阪市浪速区幸町 3-7-11 | TEL : 06-7708-8820 |
| 広島支店 | 〒733-0842 広島県広島市西区井口 5-25-21 | TEL : 082-277-2340 |
| 福岡支店 | 〒812-0007 福岡県福岡市博多区東比恵 3-6-1 | TEL : 092-411-5351 |
| 機工営業部 | 〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階 | TEL : 03-6777-0038 |
| 海外課 | 〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階 | TEL : 03-6777-0065 |

販売店