

OBD検査も故障診断もお任せ！

OBD 検査・整備兼用スキャンツール

Smart Service Supporter

SSS Series

-スリーエスシリーズ-

次世代車載通信プロトコル DoIP(ISO13400) 対応

Windows タブレット型スキャンツール

EG3007-0000

SSS-T3

OBD型式認定取得 JASEA-KS-34



ハンディ型スキャンツール

EG3006-0000

SSS-αII

OBD型式認定取得 JASEA-KS-29



Windows タブレット型スキャンツール

EG3007-0000

SSS-T3

OBD型式認定取得
JASEA-KS-34

OBD 検査も車両診断もワイヤレス！
診断ビジネスをトータルでサポート



※4年目以降は有償(EG3007-1000)



※2年目以降は有償(EG3001-2001)



Windowsタブレット標準付属

ICリーダとカメラを内蔵したWindowsタブレットで車両情報の手入力の手間を削減！
OBD検査(特定DTC照会アプリ)ではICリーダに電子車検証をタッチ、
車両整備で車検証の二次元コードを読み取ることで必要な情報の手入力を削減し、**作業効率化を実現！**
さらにWiFiに接続することで、FAINES(別途加入)やインターネット検索も可能で、**効率的な情報収集が可能**になります

※電子車検証でない場合は、オプションの二次元コードリーダをご活用ください
※ICリーダを車両診断で使用する際は、車検証閲覧アプリを経由し、都度、テキストファイルをダウンロードする必要があります

OBD検査に
便利!



車両診断に
便利!



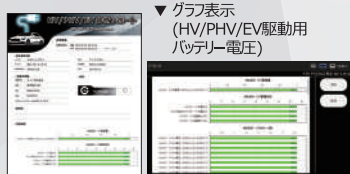
車両修理ホットライン

SSS-T3では各車種の修理方法の問い合わせが可能な「**車両修理ホットライン(コールセンター)**」を**1年間無料**でお使いいただけます
故障コードに関するお問い合わせと、国産乗用車・国産トラック・輸入車に至るまで、
専門スタッフが電話 1本で問題解決までサポートいたします **EG3001-2001 (2年目以降のご利用)** ※SSS-αⅢはオプション(一年更新) (EG2302-1000)



HV/PHV/EV診断

電気自動車、ハイブリッド車 (PHV) の駆動用バッテリーに関する
専用診断が可能
基準値との比較によりバッテリー診断をグラフ表示、
OBD からバッテリー劣化状態を合否判定します
電動車の整備に限らず、
中古車ビジネス、
低年式車の新たな
診断メニューとして
ご活用いただけます
※対応していない
車種・車両がございます



▼グラフ表示
(HV/PHV/EV駆動用
バッテリー電圧)

レポート▶

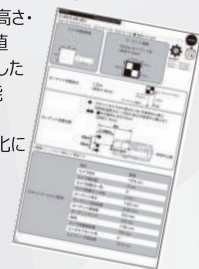
EDR読込機能

2022年7月より国産車への搭載が義務化された
自動車事故などの記録装置EDR(イベントデータレコーダ)
の読込機能を業界で初搭載
※トヨタ・スバルの一部車両に対応 (2024年9月現在)



ADASキャリブレーション

国産乗用車と国産商用車の前方センシング
(レーダ・カメラ)のエーミングに必要なデータ
(ターゲット設置距離・高さ・
スキャンツール入力数値
作業点数など)を網羅した
データブックを閲覧可能
調査の手間を削減し、
エーミング調整の効率化に
貢献します



ハンディ型スキャンツール

EG3006-0000

SSS-αⅢ

OBD型式認定取得
JASEA-KS-29

ファンクションキー搭載で快適操作を実現

EASYReport Plus



スマホ・タブレットから
リモート操作・
レポート発行が可能!

※専用アプリのインストールが必要
(iOS/Android対応 無料)



ファンクションキー搭載

ファンクションキーを設けることで、たどり着きたいページにスクロール
しやすくなり、診断結果へのアクセスが簡略化



車両登録機能

入庫時に車両情報を入力することで次回以降の車両選択にかかる手間を削減
過去の診断履歴など情報確認も簡単に確認可能

Wifiアップデート

「更新」機能から PC 接続不要の簡単アップデート
※ご使用にはネットワーク(Wifi)環境が必要になります



※3年目以降は有償(EG3006-1000)

簡易バッテリーテスト

SSS-αⅢ独自機能

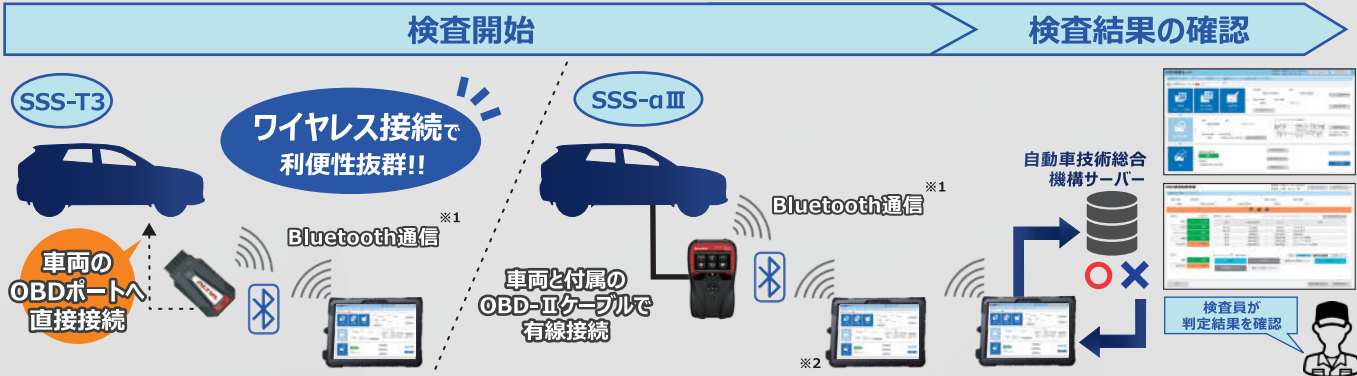
路上故障の要因として頻度が多い
鉛バッテリーを診断・測定可能
専用テスターを繋ぐことなく、
バッテリーの状態を把握することが可能



製品特長

● J2534モード(OBD検査)対応 SSS-T3 SSS-aIII

OBD検査時の接続イメージ



● 次世代車載通信プロトコル DoIP(ISO13400)対応 SSS-T3 SSS-aIII

輸入車のJ2534(特定DTC領域)を中心に搭載が進む、次世代車載通信プロトコルDoIP(ISO13400)は2026年(令和8年)より国産車への搭載が予定されています

【対応通信プロトコル】 ISO14229/ISO15765/ISO14230/ISO15031/SAE J1979/ISO9141/ISO13400

対応メーカー

国産乗用車

トヨタ / レクサス
日産 / インフィニティ
ホンダ / アクセラ
三菱
スズキ
ダイハツ
マツダ
スバル

輸入乗用車

フォルクスワーゲン
アウディ
メルセデスベンツ
BMW
MINI
アルファロメオ
フィアット / アバルト

トラック・バス

いすゞ
日野
三菱ふそう
UDトラックス

スーパーカー

●フェラーリ
●ポルシェ
●マセラティ
●ベントレー

※ ●:SSS-T3のみ対応

搭載機能

診断機能

故障診断、故障コードの削除などあらゆる確認作業が可能



データモニタ

診断数値も見やすい画面デザイン



アクティブテスト

故障診断の分析のための、様々なシミュレーションテストが実行可能



フリーズフレーム

DTC検出時の実測値の保存・表示が可能



エーミングモード

エーミング作業の効率化を実現
エビデンスとしての証明書発行など、電子制御装置整備に欠かせないサポート機能を搭載



メンテナンスモード

車検ビジネスに重要なタイヤ・バッテリー・オイル(TBO)の交換時のスキャンツール実施項目を集約
必要項目にスピードラーにアクセス可能



DPF強制再生

各大型車メーカーのDPF強制再生に対応
DPFに関連して使用する機能を一連の動作で実行できるようにしており、機能選択の手間を削減



エアコン整備機能

近年急速に増加するスキャンツールを介した
エアコン冷媒ガスの回収機能に対応スピードラー
エアコンサービスが可能



※ DPF強制再生はDTC消去を実行してからご使用ください

見やすく使いやすい診断レポート

カーオーナーへの提案・エビデンスに最適!



※ SSS-aIII専用アプリのインストールが必要 (iOS/Android対応 無料)

※ 初期セットアップサポートは有償になります。

仕様

● SSS-T3

【インターフェイス仕様】

- CPU : ARM Cortex M7 480MHz
- ROM (OS) : 2MB
- ROM (AP) : 32GB (microSD)
- RAM : 256MB+8MB
- OS : FreeRTOS
- 電源電圧 : 8-32VDC
- インターフェイス接続: USB Type-C
- 使用温度範囲 : 0~50℃
- 保存温度範囲 : -20~70℃
- 保存湿度範囲 : 20%RH~85%RH
- 本体寸法 : W61xD29×H110 mm
- 本体重量 : 117 g



【タブレット】

- OS : Windows 11 Pro
- プロセッサ : IntelFootnote® Processor N200
- 画面サイズ : タッチスクリーン 10.5 インチ
- メモリ : 8GB
- サイズ・重量 : W245 mm× D175 mm ×H8.3 mm 521 g
- バッテリー駆動時間 : 通常のデバイス使用で最大 12.5 時間
- カメラ : 1080p HD フロントカメラ・8MP 1080p HD 背面カメラ・Windows Hello 顔認証カメラ
- ポート : USB-C 3.1 (データ DisplayPort、充電)・microSDXC カードリーダー
- ネットワークと接続 : Wi-Fi 6 : 802.11ax・Bluetooth 5.1 ワイヤレス テクノロジー



【付属品】

・SSS-T3本体(インターフェイス) ・Windowsタブレット ・専用タブレットケース ・USB TypeC-TypeAケーブル ・USB TypeC変換ケーブル ・キャリングケース
 ・OBD-II電源アダプター ・シガーライターケーブル ・クイックスタートガイド

● SSS-aⅢ

- CPU : ARM Cortex M7 480MHz
- ROM (OS) : 2MB
- ROM (AP) : 32GB (microSD)
- RAM : 256MB+8MB
- OS : FreeRTOS
- 電源電圧 : 8-32VDC
- ワイヤレス : Wi-Fi 802.11 b/g/n Bluetooth BR/EDR+BLE 4.2
- インターフェイス接続 : USB Type-C

- 使用温度範囲 : 0~50℃
- 保存温度範囲 : -20~70℃
- 保存湿度範囲 : 20%RH~85%RH
- 本体操作キー : 9個 (ENTER, EXIT, ↑, ↓, ←, →, F1, F2, F3)
- 本体寸法 : W148×D51×H243 mm
- 本体重量 : 526 g



【付属品】

・SSS-aⅢ本体 ・ USB TypeCケーブル ・ キャリングケース ・ OBD-IIケーブル ・ ACアダプター ・ シガーライターケーブル ・ クイックスタートガイド

※ SSS-T3 インターフェイス・SSS-aⅢ本体は無償の車両データアップデート期間終了後、1ヵ月以内に延長申し込み(※1年ごとの更新 ※有償)いただきますと本体の保証期間も1年間延長されます。 ※ Windowsタブレットは保証期間延長の対象外です。

Bluetoothミニプリンター

自己診断結果やデータ表示を印刷してお客様にお渡し可能



EG3002-2001



【MP-B30】 補充用ロール紙 EG3001-1100 (ロール紙 80mm×30m)

タイヤプレッシャセンサアクティベーションツール

タイヤ圧力センサの電池寿命による交換時やタイヤローテーション後などのセンサ登録が可能

※日産車専用

EG3002-3000



新型スカイライン(V37)対応
 ・エルグランド(E52)
 ・フーガ(Y51) ・GT-R(R35)

【VT15】

シガーケーブル用ワニ口アダプタ

バッテリーより直接電源を供給する場合に、付属品のシガーケーブルとともに使用



【TPM-C2】

EG3002-6000

いすゞ用3P/10P/20Pレトロアダプタ

いすゞ車の旧規格コネクタ

※フォワード、ギガ(2006年頃まで)及びバスの診断をする際に必要です



【ISUZU-RETRO】

EG3002-5001

日産用14Pレトロアダプタ

日産車の旧規格コネクタ



【NSN-14P】

EG3002-4000

ワイヤレスバーコードリーダー

車検証二次元コードの読み取りで、OBD検査時の車両情報の入力省力化に貢献



EG3401-1000

電子車検証対応リーダ・ライタ(スタンドケース付)

電子車検証を上から入れるだけでICチップの読み取りと書き込みが可能



IM9843-0000

変換アダプタケーブル

USB TypeAのICリーダーやバーコードリーダー等の外部デバイスとタブレットの接続が可能



EG3401-1100

⚠️ 安全に関するご注意 正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

株式会社 アルティア

- 仕様は予告なく、変更することがありますので、あらかじめご了承願います。
- ご用命・ご相談はお近くの各販売会社・アルティア各支店までどうぞ。

O	R	I	O
2	4	1	1

販売店



https://altia.co.jp



札幌支店	〒007-0803 北海道札幌市東区東苗穂三条 3-1-81	TEL : 011-786-2010
仙台支店	〒983-0034 宮城県仙台市宮城野区扇町 3-2-15	TEL : 022-783-3810
首都圏支店	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0331
関東信越支店	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0334
名古屋支店	〒465-0035 愛知県名古屋市中区東区豊が丘 26 番地	TEL : 052-775-4010
大阪支店	〒556-0021 大阪府大阪市浪速区幸町 3-7-11	TEL : 06-7708-8820
広島支店	〒733-0842 広島県広島市西区井口 5-25-21	TEL : 082-277-2340
福岡支店	〒812-0007 福岡県福岡市博多区東比恵 3-6-1	TEL : 092-411-5351
機工営業部	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0038
海外課	〒104-6206 東京都中央区晴海 1-8-12 晴海トリトンスクエア Z 6 階	TEL : 03-6777-0065