



ScanPad

Car System Diagnostic Tool

ScanPad 101

- The ScanPad101 is a robust, Android based scan tool tablet with a 10.1 inch ultra-high resolution IPS touch screen.
- Featuring an open Android™ operating system for a true tablet experience
install third party apps and software!
- Ultra heavy-duty design
- Class-1 Bluetooth 2.1 connector for optimum wireless connectivity
- Auto-ID all available vehicle systems and modules
- One-click Wi-Fi software updates
- Optional Wi-Fi printer available

ALTIA
www.altia.co.jp





ScanPadで出来ること

- 1 対象車両のコンピューターユニットにアクセス、診断します。
- 2 各システム項目の故障コード読取／消去、データストリームの読取等ができます。
- 3 各システムの診断結果を保存・共有できます。
- 4 各メーカーのソフトのアップデートが簡単にできます。

実際の画面例 (BMW mini をテスト車として設定)

1 診断可能システム

システム名	状態
SGM-ZGM (安全とゲートウェイモジュール(ZGM) - JBE/OK JBE2/JBBF/KGM)	OK
SRS (補助膨張拘束システム- AIRBAG/SGM-SIM)	OK
SZL (スイッチセンター、ステアリングコラム)	OK
ECM (エンジンコントロールモジュール- DME/DEE)	故障 (1)
TCM (トランスミッションコントロールモジュール- EGS/DKG/SMG)	故障 (1)
ABS (アンチロック ブレーキ- DSC)	OK
EPS (電動パワーステアリング)	OK
CAS (車両進入システム)	OK
SHD (スライド/チルトサンルーフ)	OK
IC (インストルメントクラスター- INSTR)	OK
CD-GW/M-ASK/GW (コントロールディスプレイ(ゲートウェイ)- CIC/GW/CCC-GW/CHAMP-GW/RAD2-GW)	OK
CD (コントロールディスプレイ- CIC/CCC-BO/CHAMP-BO/M-ASK-BO/RAD/RAD2-BO)	OK

2 診断項目

- バージョン情報
- 故障コード読取
- 故障メモリ消去
- データストリーム読取
- フリーズフレームを讀取
- 動作テスト
- 特殊機能

2 ライブデータ グラフ化

データストリーム表示
燃焼コンバーター後のO2センサー電圧
0.78(V)

3 診断結果を共有

4 アプリアップデート

効率・生産性向上に！コストダウンに！自動車修理の必需品です！

自動車の不調原因は、コンピューター診断機でしか正確に特定することが出来ず、コンピューター診断機を使用しない自動車修理は不可能と言っても過言ではありません。ScanPadの導入によって修理時間を短縮し、またコストを掛けずに効率的に修理することが可能となります。



- アンドロイド端末型スキャンツール
- 10.1 型タッチパネル・高精細 (HD) 液晶搭載
- 内蔵 32GB Micro SD の大容量ストレージ
- 大容量 7000mAh バッテリー搭載で、長時間の使用も安心
- 各種アクティブテストやカスタマイズにも対応
- 国内車・海外車問わず、豊富な車種に対応

＜主要機能＞
 ・故障コード読取、故障メモリ消去
 ・各種アクティブテスト対応(約30メーカー)
 ・カスタマイズ対応
 ・プリンター対応(オプション)など

■セット内容
 タブレット本体 USBケーブル
 DBS CAR コネクタ ハードケース
 充電アダプタ OBD II 延長ケーブル

世界のほとんどのメーカーの診断ソフトを標準収録！ <ご購入後3年間、無料でアップデート>

ScanPadは、世界のほとんどのクルマの診断ソフトを標準で収録。国産車はもちろん、欧州車・米国車ほとんどのクルマに対応します。*対応メーカーソフトは予告なく変更される場合があります。

国内

ACURA / DAIHATSU / HONDA / INFINITI / ISUZU / LEXUS / MAZDA / MITSUBISHI / NISSAN
SUBARU / SUZUKI / TLISUZU / TOYOTA

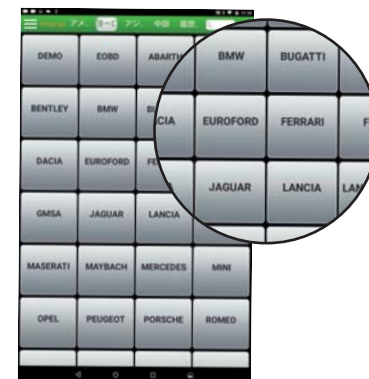
海外

ABARTH / ALFA ROMEO / ASTON MARTIN / AUDI / BENTLEY / BMW / BUGATTI / BUICK
CADILLAC / CITROEN / CHEVROLET / CHRYSLER / DACIA / DODGE / EURO FORD / FERRARI
FIAT / FORD / GM / GMSA / JAGUAR / JEEP / LAMBORGHINI / LINCOLN / LANCIA / LAND ROVER
MASERATI / MAYBACH / MERCEDES / MINI / OPEL / PEUGEOT / PORSCHE / RENAULT
ROLLS-ROYCE / SAAB / SMART / SPRINTER / VOUXHALL / VOLVO / VW

SAE / ISO 他

OBDII/E-OBDII/J-OBDII

■メーカー選択画面



■診断レポート

《カラープリンター (A4 サイズ) で印刷した場合》

車両診断報告

整備工場: アドレス: 電話: 電子メール: ファックス:

ブランド: DEMO
車種: VIN: 1E4GEAK12FT00001X
年式: 走行距離: 35565
車両ソフトウェアバージョン: V14.92
診断アプリケーションバージョン: 3.09.009
テスト時間: 2017-06-03 14:06:14
診断ルート: クイックテスト

診断結果

故障	件数	状態
ECM(エンジンコントロールモジュール)	(4)	異常
TCM(トランスミッションコントロールモジュール)	(3)	異常
ABS(アンチロックブレーキシステム)	(2)	異常
SRS(補助膨張拘束システム)	(3)	異常

詳細な診断結果とエラーコードのリストが提供されています。

《WiFi プリンター (レシートタイプ) で印刷した場合》

EG3200-1000
WiFi プリンター (オプション)

年式: VIN: 1E4GEAK12FT00001X
走行距離: 35565
車両ソフトウェアバージョン: V14.92
診断アプリケーションバージョン: 3.09.009
テスト時間: 2017-06-03 14:06:14
診断ルート: クイックテスト
診断結果: 故障 (8)
ECM(エンジンコントロールモジュール) (4) 異常
P0303 3シリンダー不点火(P0303)
P2097 スロットルバルブブロック (凍らせる)
P0401 EGR/バルブ流量不足検出
P0174 システム(空燃比)が薄すぎ(二行目)
TCM(トランスミッションコントロールモジュール) (3) 異常
P2500 トランスミッションに許容範囲外のギア比があります
P2502 ギアが異常、又はトランスミッションが滑っています
P2211 セレクターレバーが中間位置にあります

- 拡大 -

Scan Pad101 仕様表

商品番号	EG3200-0000
OS	Android 7.1
CPU	Quad core 1.4GHz
記憶メモリ	2GB
ストレージ	16GB (128GBへの拡張も可能です)
LCD	10.1インチ (1920x1200 IPS ディスプレイ)
カメラ	・フロントカメラ (内側) 2.0MP ・メインカメラ (外側) 5.0MP
バッテリー	7000mAh (充電式リチウムイオンバッテリー)
接続	・Wifi: WLAN 802.11b/g/n ・Bluetooth: Bluetooth 4.0
稼働温度	0 ~ 45℃
保存温度	-20℃ ~ 70℃

Diagnostic Connector 仕様表

使用電圧	9 ~ 18V
平均電圧	約 35mA
待機電流	約 25mA
稼働温度	-20 ~ 55℃
保存温度	-30 ~ 70℃
稼働湿度	60%以上
保存湿度	80%以上

ScanPadの初歩的な使い方から、クルマの修理の疑問まで...
 担当者が直接電話でお答えする「なんでもクルマ電話相談室・修理ホットライン」を
1年間無償でお付けいたします

修理や故障に関する疑問に経験豊富な専門スタッフがお答えします。
 故障コード照会から故障傾向、簡易なトラブル診断など専用回線でお気軽にお電話ください。
 (2年目以降は有料で登録更新が必要です)

*仕様・デザイン・価格は予告なく変更する場合がございます。ご了承ください。