

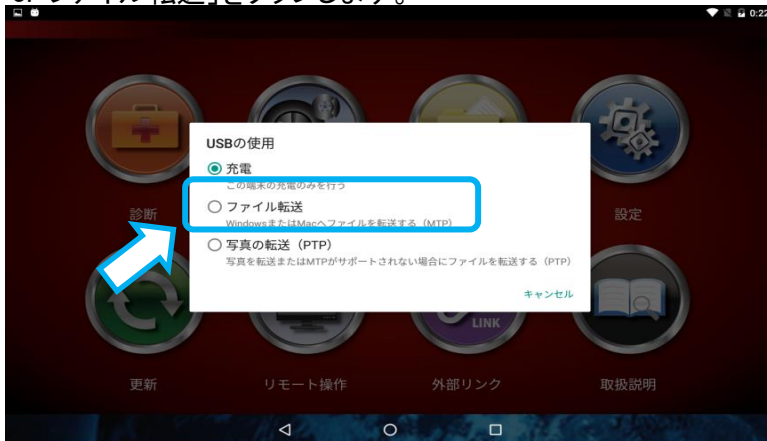
1.付属のmicroUSBケーブルを使用してパソコンに接続します。



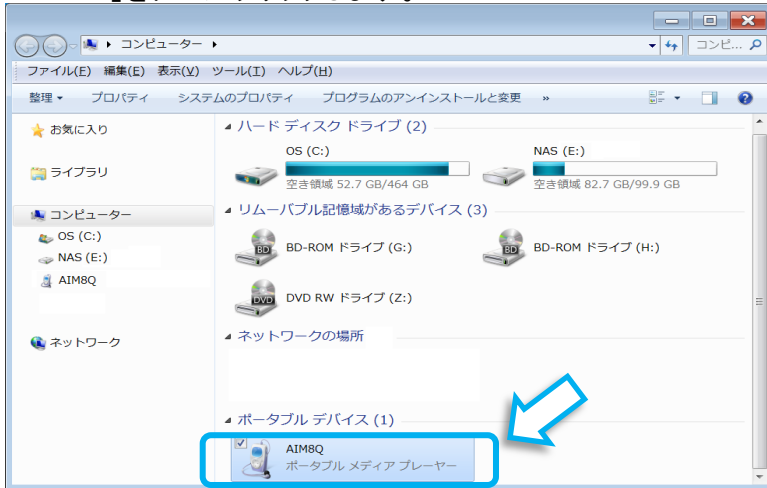
2.画面上部を下にスワイプして「USBを充電に使用」をタップします。



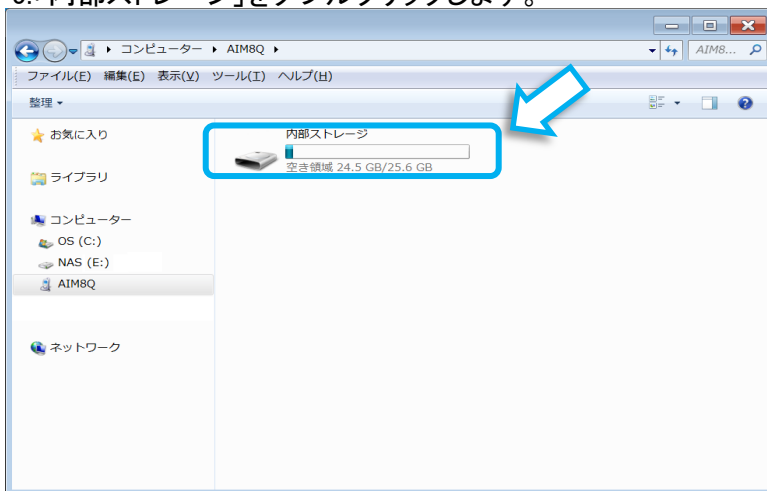
3.「ファイル転送」をタップします。



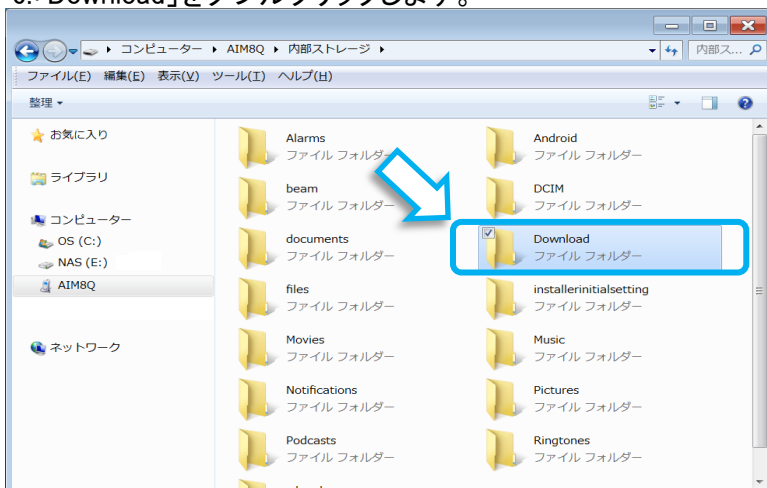
4.パソコンがタブレットを認識するとポータブルデバイス「AIM8Q」で表示されます。「AIM8Q」をダブルクリックします。



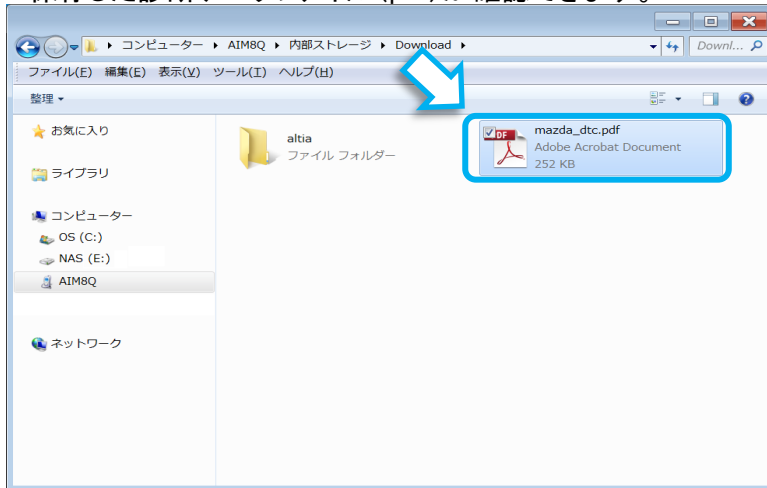
5.「内部ストレージ」をダブルクリックします。



6.「Download」をダブルクリックします。



## 7.保存した診断データファイル(pdf)が確認できます。



## 診断データ例:

**全自己診断**

点検日時: 2018/07/04 23:56:30  
メーカー: マツダ  
車名: CX-5  
車両情報: 岐阜 123 あ 12-34  
車台番号:  
型式:  
原動機の型式:  
型式指定番号:  
類別区分番号:  
初年度登録日:  
アスタシリアル: "SSS-02-56-000051"  
診断開始日時: 2018/07/04 23:53:51  
診断終了日時: 2018/07/04 23:56:30  
開始電圧: 12.22 V  
終了電圧: 12.23 V  
=====

<-故障コード>  
PCM (エンジン)  
現在故障(3)  
P0107:00  
吸気圧センサNo.2 系統: 低入力  
P0118:00  
冷却水温センサ系統: 高入力  
P0472:00  
排気圧センサNo.1 系統: 低入力

TCM (トランスミッション)  
ABS/DSC  
現在故障(3)  
C00023:62  
ストップ・ライト・スイッチ系統  
C0089:64  
TCS/DSC OFFスイッチ系統  
U3003:1C  
電源系統

RCM (エアバッグ)  
現在故障(5)  
P0666:29  
SASコントロール・モジュール内温度センサ回路の異常  
C0063:29  
SASコントロール・モジュール内ヨー・レート・センサ回路の異常  
B0001:11  
運転席側エア・バッグ・モジュール回路のボデー・アースショート  
B1417:11  
助手席側クラッシュ・ゾーン・センサ回路のボデー・アースショート  
U3003:17  
SASコントロール・モジュール電源電圧値の上昇(18V以上)

EPS (電動/ワステ)  
現在故障(2)  
C200B:02  
トルク・センサ系統  
U053B:83  
CAN 通信系統:フォワード・センシング・カメラ (FSC)からの異常信号受信

FSC

診断データ作成は必ず車検証のQRコードを讀取ってください。  
QRコードを讀取らないと型式や車体番号が表示されません。